

MILANO QUINTA EDIZIONE DEL PREMIO



L'edizione 2009 ha visto premiare aziende e manager che si sono distinti per le innovazioni delle soluzioni adottate. Un modo anche questo per affrontare la crisi dell'economia.

# IL LOGISTICO DELL'ANNO

Testo di **Ornella Giola** - Foto di **Davide Forti**

La quinta edizione del premio "Il logistico dell'anno" si è svolta nella prestigiosa sede del Politecnico di Milano, uno dei "templi" della logistica, dove dal lontano 1985 si preparano i futuri manager del settore. La cerimonia di consegna dei premi, che anche nel 2009 sono andati a imprese e manager innovativi, è stata preceduta dal convegno "Nuovi tempi per la logistica: dalla crisi occasioni di crescita o selezione darwiniana?". A fare gli onori di casa il professor **Gino Marchet**, il quale ha fra l'altro sottolineato l'importanza di non tagliare sul pensiero. "Da tempo il Mip, la nostra School of management - ha detto il docente - organizza master con la speciale formula Pegaso: prevede tre giorni di lezioni mensi-

li per un periodo di 18 mesi. Pur avendo una certa affluenza, tali corsi non sono sostenuti adeguatamente dalle imprese, le quali accusano soprattutto la mancanza di tempo per distaccare i loro dipendenti. Se questi sono gli effetti della 'lean logistics' vuol dire che

### L'evento si è tenuto nella prestigiosa sede del Politecnico di Milano

abbiamo esagerato: tagliare sui costi può essere comprensibile, ma tagliare sul tempo da dedicare al pensiero ci deve far riflettere". Nella sua introduzione ai lavori il presidente di Assologistica **Nereo Paolo Marcucci** ha dato atto che finalmente si assiste a una presa di consapevolezza della funzione fondamentale svolta dalla logistica per il sistema delle imprese >



## PREMIO IL LOGISTICO DELL'ANNO 2009: le aziende che hanno innovato

### PER L'ATTIVITÀ NELL'AMBITO FORMATIVO **BTCesab**



Con la "BTCesab Academy" la società propone differenti corsi con cui promuove l'educazione alla sicurezza sul lavoro per coloro che operano a vari livelli nel mondo del materials handling.

Ha ritirato il premio **EMANUELE CESARI** service market manager, nonché responsabile di BTCesab Academy

### PER IL FORTE IMPEGNO FORMATIVO **Ceva Logistics**

Il 3PL ha identificato le esperienze più significative maturate nei Paesi dell'area SEMEA (South Europe, Middle East & Africa) e le ha trasformate in strumenti formativi rendendoli replicabili, negli altri Paesi.



Ha ritirato il premio **GIAN PAOLO NAEF** direttore risorse umane per l'area Sud Europa, Medio Oriente e Africa

### PER L'APPROCCIO INNOVATIVO AL MATERIALS HANDLING **Cidiverte**



La società prevede un impianto che allestisce ordini in modo del tutto automatico. Ed è anche un caso rarissimo in cui prelievo fisico e deposito nella unità di spedizione è affidato completamente a dispositivi automatici (robot) senza l'impiego di persone.

Ha ritirato il premio **PIETRO VAGO** amministratore delegato

### RICONOSCIMENTO ALL'INTRAPRENDENZA IMPRENDITORIALE **Columbus Servizi logistici**

Questa società è un tipico esempio di PMI italiana di successo; attualmente ha in portafoglio sei magazzini tutti con RF e due strutture inhouse.



Hanno ritirato il premio i fondatori della società **AMEDEO BIANCONI** e **FELICE SCHIEPPATI**

### PER LE SOLUZIONI ADOTTATE NELLO SVILUPPO SOSTENIBILE **DHL Supply Chain Italy**



Grazie al programma GoGreen, l'operatore conta di migliorare l'emissione di CO2 del 30% entro il 2020 e del 10% entro il 2012.

Ha ritirato il premio **VITTORIO DE AMICI** vice president operations services & solutions

### PER L'APPLICAZIONE TECNOLOGICA **Dogana Point**

Dogana Point è un insieme di strutture e servizi per le imprese venete che effettuano attività di import-export. Prevede anche uno sportello telematico per la soluzione online di problematiche doganali.



Ha ritirato il premio **FEDERICO PALUAN** responsabile divisione fiere e congressi

### PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI IMMOBILI LOGISTICI ULTRA MODERNI **Fiege Italia**



Premiato in particolare il complesso di Colleferro, 40 mila mq all'interno del sistema "SLOI" (sistema logistico offerta integrata) a sud-est di Roma, sul Corridoio logistico 1 Berlino-Palermo.

Ha ritirato il premio **STEFANO VINCINELLI** amministratore delegato di Fiege Italia e della Region Sud Europa

### PER L'APPROCCIO INNOVATIVO NELLA GESTIONE DELLE RISORSE UMANE **Gefco Italia**

Dal 2005 l'operatore ha implementato un sofisticato sistema di valutazione e incentivazione delle risorse umane che oggi coinvolge il 50% della sua forza lavoro, con l'obiettivo di estenderlo via via alla totalità dei dipendenti.



Ha ritirato il premio **ANDREA CORBETTA** responsabile della divisione trasporti e logistica automobili



IL TAVOLO DEI RELATORI: PRESENTI I MAGGIORI 3PL NAZIONALI



TANTE LE PERSONALITA' IN PLATEA



NEREO PAOLO MARUCCI



BARTOLOMEO GIACHINO



PIETRO SPIRITO

italiane e dello stesso Paese. "A questa maggior consapevolezza - ha aggiunto Marucci - non corrispondono però atti coerenti, come dimostra, ad esempio, la decisione della Commissione parlamentare di non appoggiare la scelta di puntare su alcuni porti di sistema. E' tempo di riprendere in mano e di rinfrescare il Piano generale dei Trasporti e della Logistica, stando ben focalizzati sulla necessità di concentrare le risorse e gli interventi infrastrutturali". Marucci ha poi ricorda-

to i tanti "tavoli" sui quali è aperta la discussione (dell'autotrasporto, della Consulta, ecc.). "Su tutti questi tavoli - ha precisato - occorre che gli attori coinvolti elaborino idee coerenti, cercando di superare le logiche dei mille campanili". Nel suo articolato intervento Pietro Spirito, direttore dell'in-

terporto di Bologna ha tra l'altro sottolineato come occorra pensare al trasporto ferroviario non tanto nei termini di trasporto nazionale, bensì europeo; cosa che l'interporto da lui diretto sta facendo, avendo avviato partnership con realtà tedesche e lituane. "Quanto all'intermodalità - ha detto - viene fatta in tutta Europa ricorrendo a politiche di incentivi. Le rotture di carico hanno un costo che richiedo

**"Cresce la consapevolezza della funzione determinante della logistica"**

no aiuti statali, in assenza dei quali nel nostro Paese l'intermodalità è stata di fatto finanziata da Trenitalia con servizi a costi stracciati". Per il sottosegretario ai Trasporti Bartolomeo Giachino la logistica è una leva del Paese, che - se ben gestita e sviluppata - può contribuire a creare parecchia ricchezza. "Ma per fare questo - ha detto - è finito il tempo di addossare le colpe ad altri. E' tempo che gli operatori del

trasporto e della logistica propongano soluzioni che poi spetterà ai decisori politici selezionare e attuare. Se la Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica e tutti gli attori in essa coinvolti faranno la loro parte, tra dieci anni la logistica potrebbe raddoppiare il numero dei suoi occupati, pas-

sando da 500 mila a un milione, innalzando di 1 punto percentuale il Pil del nostro Paese". La seconda parte del convegno è stata riservata agli operatori logistici e al modo in cui hanno fatto fronte alla crisi dei flussi. Per Paolo Catalano di Fiege Logistics Italia il fatto che Fiege sia una società a capitale interamente privato, non quotata in borsa, con una scarsa presenza sul mercato Usa e una forte presenza in Cina è stato un vantaggio. Il 3PL opera poi in segmenti (fast mo- >

## IL LOGISTICO DELL'ANNO: le aziende, la laurea, i manager più innovativi

PER IL DIFFUSO IMPIEGO DELL'INTERMODALITÀ

**Independent Worldwide Consolidators**



Dal centro intermodale di Melzo e servendosi di avanzate soluzioni tecnologiche, IWC garantisce una vera e unica operatività intermodale/marittima/logistica in Italia e in tutto il Sud Europa.

Ha ritirato il premio **FILIBERTO METTA** chief executive officer

PER L'APPROCCIO CONVINTO ALLO SVILUPPO SOSTENIBILE

**Interporto di Bologna**

Col progetto SGA (Sistema Gestione Ambiente) l'interporto monitora da tempo e migliora tutte quelle attività che hanno a che fare con aspetti e impatti ambientali significativi in relazione alle attività di trasporto e logistica.



Ha ritirato il premio **PIETRO SPIRITO** direttore generale

PER GLI UTILIZZI INNOVATIVI NEL MATERIALS HANDLING

**ND Logistics Italia**



Con il "sorter" per abbigliamento steso presso il magazzino di Settala (Milano) il 3PL ha ottenuto l'obiettivo di centralizzare le attività di deposito per i prodotti stesi dell'intero gruppo Coin.

Ha ritirato il premio **ALESSANDRO RENZO** business development manager

PER L'IMPEGNO SIGNIFICATIVO NELLO SVILUPPO SOSTENIBILE

**Prologis Italia**

Lo sviluppatore internazionale progetta, sviluppa e costruisce magazzini ecologici. Proprio in Italia, a Settimo Torinese (Torino), sta realizzando la sua prima struttura europea che ha ottenuto l'autorevole certificazione internazionale LEED, Leadership in Energy and Environmental Design.



Ha ritirato il premio **PASCAL LUCIANI** direttore generale

PER L'ADOZIONE DI TECNOLOGIE D'AVANGUARDIA

**Simulation Team**



Il simulatore di questo Team è uno strumento interoperativo per il training e la formazione degli operatori di portainer. E' anche focalizzato sull'analisi del 'fattore umano' inserito nel sistema trasporto.

Hanno ritirato il premio **PAOLO FADDA**, Cirem Università di Cagliari **MARINA MASSEI**, Diptem Università di Genova **GIANFRANCO FANCELLO**, Consorzio CyberSar **ENRICO BOCCA**, Mast

PREMIO ALLA MIGLIOR TESI DI LAUREA 2009

**Endris Temam Kerga**

Dal titolo "Analysis of the logistics performance of a VMI program in a grocery supply chain: a simulation based approach".



Ha ritirato il premio **GETASEW ASHAGIRE TADDESE**, in quanto l'ing. Kerga è al momento fuori Italia

PREMIO ALLA AMMINISTRAZIONE PUBBLICA

**Flavio Tosi**

Per la lungimiranza di un amministratore pubblico nel promuovere lo sviluppo della logistica ospedaliera.



PREMIO AD PERSONAM

**Cecilia Eckelmann Battistello**

Per il ruolo determinante nella creazione e nello sviluppo del terminalismo portuale, inserendolo quale elemento indispensabile del processo logistico.

Ha ritirato il premio **DANIELE TESTI** marketing & corporate image manager di Contship Italia



PAOLO CATALANO

CARLO ROSA

ANDREA CORBETTA



ALFREDO COSTA

GINO MARCHET

VALENTINO CHIARPARIN

ving goods e farmaceutico) che stanno tenendo. Ha poi deciso di investire in immobili logistici, sfruttando anche il favorevole momento per chi ha fondi da investire nel settore immobiliare. La strada battuta da Geodis Logistics Zuest Ambrosetti e illustrata da **Alfredo Costa** è invece quella delle acquisizioni societarie (Sincrolog e San Cristoforo), al fine di non distruggere il patrimonio aziendale creato. Il severo monitoraggio dei costi, specie di quelli legati all'autotra-

sporto, è una delle soluzioni anticrisi adottata da Ceva Logistics. Il manager **Carlo Rosa** ha infatti illustrato come la creazione di una cabina di regia tecnologica (control room) si sia rivelata scelta di buon senso, con ottimi risultati economici. Tra le soluzioni adottate da Gefco e illustrate da An-

### Tante le formule e le soluzioni con cui i 3PL stanno fronteggiando l'attuale crisi

**drea Corbetta** merita una segnalazione la creazione di una divisione per la consulenza alle PMI che intendono strutturare la loro supply chain. **Valentino Chiarparin** del general contractor GSE Italia ha - fra l'altro - parlato di Modulog System, soluzione che consente di realizzare immobili logistici a prezzi molto contenuti, nonché di un mega-progetto in via di realizzazione tra Usa e Messico. ■

## IL LOGISTICO DELL'ANNO: i manager



### Gaetano Frangi

Per l'impegno profuso nello sviluppare le attività dei Magazzini Generali, trasformandoli in operatori logistici.



### Aldo Rosada

Per la professionalità espressa sia nell'ambito dell'attività spedizionieristica sia per il notevole contributo all'associazionismo imprenditoriale del settore.



### Giuseppe Bellandi

Per l'innovativo contributo dato alla gestione e movimentazione dei "bianchi" in magazzino.



### Piero Luzzati

Per la totale dedizione e professionalità profusa nel mondo delle imprese della logistica.