

"IL 2009, UN ANNO NON INTERAMENTE PERSO"

Lo ha detto il presidente Hans-Jörg Bertschi all'assemblea generale di Hupac, in cui si sono illustrati i progressi ottenuti, pur in tempi difficili.

di Ornella Giola

Il 2009 è stato un anno impegnativo e la crisi economica mondiale ha colpito il mercato dei trasporti e con esso anche la rete intermodale di Hupac. Grazie a energiche misure di risanamento, a fine anno l'operatore elvetico del combinato è tuttavia riuscito a ottenere un risultato finanziario bilanciato e ha potuto presentare investimenti per 56 milioni di franchi. Presentazione avvenuta nel corso dell'assemblea generale di Hupac, svoltasi di recente a Lugano. "Nonostante la congiuntura difficile - ha esordito il presidente Hans-Jörg Bertschi - non è stato un anno perso: abbiamo mostrato che siamo in grado di agire in modo rapido e risoluto anche in condizioni di mercato avverso. Abbiamo adeguato la frequenza dei treni alla flessione del-

la domanda e trovato soluzioni per una gestione opportuna della flotta. Ulteriori misure sono state pianificate in modo flessibile delle risorse insieme alle ferrovie, differimento di investimenti non prioritari e introduzione del lavoro a orario ridotto nei terminal. Grazie al sostegno dell'Ufficio federale dei trasporti abbiamo introdotto un programma congiunturale per il trasporto transalpino via la Svizzera". Nel 2009 Hupac è entrata in nuovi mercati, quali Spagna, Portogallo e Romania, e ha po-

tenziato i segmenti esistenti, ad esempio il trasporto di semirimorchi da 4 metri via Lötschberg e Brennero. Sono stati raggiunti progressi anche nel miglioramento della produttività, come ha ricordato il direttore Bernhard Kunz.

"Anche con le ferrovie partner stiamo valutando rapporti di collaborazione più efficaci e sinergici"

Numerosi processi sono stati semplificati e standardizzati nei terminal, nella gestione flotte e nell'amministrazione. "Ma soprattutto - ha detto Bertschi - abbiamo continuato a investire in risorse proprie come materiale rotabile e terminal. A gennaio 2010 è entrato in funzione l'HTA Hupac terminal Antwerp; a marzo ha iniziato l'attività il terminal Combinant costruito da Hupac insieme a BASF e IFB, mentre a Busto Arsizio-Gallarate il potenziamento dell'impianto terminal esistente procede come da programma". Con i partner ferroviari Hupac sta poi percorrendo nuove strade. "Con diverse ferrovie, tra le quali ad esempio FFS Cargo, DB Schenker Rail, Trenitalia, Crossrail e altri ancora - ha aggiunto Bertschi - stiamo verificando in che modo orientare la collaborazione per renderla più stretta, sinergica ed efficiente. La gamma di possibilità spazia dall'ottimizzazione della pianificazione fino alla possibile partecipazione, come nel caso della nuova società di trazione internazionale di FFS Cargo in fase di fondazione". ■



Bernhard Kunz

Hans-Jörg Bertschi

L'OPERATORE IN CIFRE

Anno di fondazione **1967**

Capitale azionario **20 milioni di Franchi CH**

Azionisti **circa 100**

Struttura del capitale **72% aziende di logistica e trasporto 28% società ferroviarie**

Sede centrale **Chiasso**

Sedi operative/rappresentanze **Basilea, Busto Arsizio, Oleggio, Singen, Colonia, Duisburg, Rotterdam, Anversa, Taulov e Varsavia**

Posizionamento **Operatore indipendente di traffico intermodale**

Tecniche di trasporto **Shuttle net con 108 treni al giorno e Autostrada viaggiante con 2 treni al giorno**

Volume di traffico 2009: **607.284 spedizioni stradali**

■ Shuttle Net: **597.286 spedizioni stradali**

■ Autostrada Viaggiante: **9.998 spedizioni stradali**

Materiale rotabile **5.529 moduli di carro, 13 locomotive di linea e/o manovra**

Gestione terminal **Busto Arsizio-Gallarate, Desio, Novara RAlpin, Aarau, Basilea, Chiasso, Singen e Anversa**

Tecnologie informatiche **Goal, software integrato per il trasporto intermodale; Cesar, sistema informativo per i clienti basato sul web; Ediges, sistema di scambio dati su base XML; E-train, sistema di monitoraggio satellitare dei treni**

Collaboratori **405**

Qualità e ambiente **Sistema di gestione qualità ISO 9001:2000; sistema di gestione ambientale ISO 14001:2004**

Dati finanziari **Fatturato annuo CHF 481,1 milioni. Utile del periodo CHF 2,8 mio. Cash flow CHF 46,7 mio**

Situazione al 31.12.2009

