

CONTAINERS FIDENZA CONSORZIO

Per il progetto "Logistica sostenibile"

Nel processo evolutivo aziendale il consorzio ha non solo investito in ICT, ma ha anche deciso di creare un terminal proprio a Piacenza, al servizio dei porti di Genova e La Spezia, risolvendo due annosi problemi, ovvero la carenza di spazi di retro-porto che caratterizza i principali scali italiani e l'incidenza percentuale dello sbilanciamento fra viaggi in import e viaggi in export. Quest'ultimo aspetto ha un impatto negativo a livello organizzativo (e quindi economico) per quanto riguarda chilometri percorsi a vuoto; ridotta ottimizzazione nell'uso dei veicoli e del personale; riduzione della tempestività delle consegne al cliente finale a parità di mezzi impegnati, con conseguente minore impatto ambientale. Il terminal piacentino ha una superficie libera di 10.800 mq (ampliabile fino a 15 mila mq), con una ricettività di 500 container e una presenza media di 300 container giorno. I container transitati nel terminal nel 2015 sono stati 12.900 con una media mensile di 1.075. Se nel primo trimestre del 2015 si sono registrati 1.400 transiti, nel primo trimestre del 2016 i transiti sono saliti a ben 3.600 con una proiezione annuale di oltre 15.000. La possibilità per il Consorzio di stoccare container presso il proprio terminal permette al cliente di ridurre i costi di sosta nei porti liguri; inoltre la disponibilità di container vuoti a Piacenza, in prossimità del cliente naturale situato nella Pianura padana riduce il chilometraggio per portare i container presso la clientela in quanto il viaggio non parte più da Genova, ma appunto da Piacenza con tutti i conseguenti effetti positivi (tempi, costi e minor impatto ambientale).