



06/04/2020

Nuovo servizio a/r di Mercitalia Padova -Bari-Catania

È operativo, da venerdì 3 aprile, **un nuovo servizio di trasporto merci del Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane) che collega l'Interporto di Padova ai terminal di Bari e Catania e viceversa.**

Nella prima fase, per l'emergenza COVID-19, è trasportata principalmente merce essenziale (food & beverage, medicali, carta, plastica), per poi puntare ad intercettare tutte le altre merceologie attualmente ferme.

La frequenza è di tre coppie di treni a settimana, con un incremento entro l'estate a sei coppie a settimana. Il nuovo innovativo servizio "multifiliera" è stato studiato da Mercitalia Rail – la società di trasporto del Polo Mercitalia – per **trasportare merce pesante, bulk e pallettizzata, sia in modalità convenzionale (con cisterne, casse mobili e container) sia in modalità intermodale (con semirimorchi P400 solo fino a Bari),** due filiere di business che solitamente viaggiano separate.

Fondamentale è stato il lavoro di squadra nell'aggregazione di volumi merce fra le società del Polo, in particolare fra la sub-holding Mercitalia Logistics e Mercitalia Intermodal, specializzata nei servizi di trasporto combinato non accompagnato. Necessario anche il supporto di Mercitalia Shunting e Terminal per lo svolgimento delle manovre nei terminal, dove verranno composti i convogli alimentando aree di carico e scarico differenti: area Terminal Convenzionale e area Terminal Intermodale.

Image: Interporto%20Pd-%20Treno%20Mercitalia%20x%20Bari-Catania.jpg

Il treno è composto da carri bimoduli ribassati, carri convenzionali e carri a tasca, che sono in grado di trasportare semirimorchi, casse mobili e container, coprendo così l'intera gamma di unità di carico intermodale ed è multiclente. Lungo il percorso, nella stazione di Bari Lamasinata avviene la divisione (in direzione nord sud) o la riunificazione (per il percorso inverso) delle sezioni per Bari e per Catania.

Si rafforzano così le relazioni intermodali sull'asse nord sud della Penisola in un momento delicato per l'economia del paese, nel quale il traffico ferroviario merci, con la sua regolarità ed affidabilità offre un importante elemento di sicurezza e continuità di servizio. **Interporto Padova ha messo a disposizione il proprio terminal intermodale, che con gli ingenti investimenti degli ultimi anni è in grado di rispondere in tempi brevissimi alle richieste di nuove relazioni e servizi da parte degli MTO**, svolgendo anch'esso appieno il proprio ruolo di infrastruttura cardine nella rete intermodale italiana ed europea.

Il **direttore generale Roberto Tosetto** sottolinea: "Interporto Padova è pienamente operativo e continua a svolgere il suo ruolo fondamentale della rete di trasporto intermodale che in queste settimane ha il compito insostituibile di tenere unita l'Italia e consentire il funzionamento delle attività essenziali del Paese. L'avvio di una nuova relazione intermodale sull'asse nord-sud tra Padova e quindi tutto il nord est e i terminal di Bari e Catania consente di offrire un ulteriore collegamento sicuro e affidabile per i traffici interni e, nel caso di Bari, anche internazionali. Grazie agli investimenti realizzati in questi ultimi anni nel terminal intermodale, siamo stati in grado di organizzare in breve tempo la gestione di questo nuovo servizio ferroviario multiclente messo a punto da Mercitalia Intermodal, e affidato per la trazione, a Mercitalia Rail. Interporto Padova vuole fare pienamente la sua

parte a servizio del Paese in questo momento difficile ed è a disposizione di tutte le imprese per ogni necessità di tipo logistico”