

06/05/2020

Improvvisa la decisione di AZ di stoppare il Roma-New York

*“Qualche giorno fa abbiamo lanciato un appello affinché Alitalia svolgesse anche una funzione di vettore merci. La decisione di **cancellare il volo Roma-New York** in questa fase di ripartenza della produzione dimostra come il vettore nazionale non riesca a discostarsi da una visione del trasporto aereo focalizzata solo sui passeggeri”.*

E' questo il commento **Alessandro Albertini, presidente di Anama**, (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree, sezione aerea di Fedespedi e aderente a Confetra) in merito alla **decisione di sospendere il collegamento Roma-New York operato da Alitalia**

*“Se è vero, infatti, che una linea in grave perdita può essere sospesa, aggiunge Albertini, **non capiamo perché prima di prendere una simile decisione non si valutino tutte le opzioni a disposizione**, prendendo in considerazione una visione più ampia sul futuro. **In questo periodo molti vettori hanno riconvertito gli aerei passeggeri al trasporto di merci**. Non lo fanno perché sono masochisti ma **perché guardano al trasporto aereo nella sua interezza cercando di ricavare la migliore soluzione in un momento difficile come questo, mettendosi anche a disposizione del proprio Paese**. Sebbene, infatti, il trasporto di persone rappresenti la componente principale di ogni compagnia aerea tradizionale, **i vettori tradizionali non dimenticano le merci**, che garantiscono importanti ricavi soprattutto oggi in cui, per ovvie ragioni, i passeggeri non volano.”*

Prosegue Albertini: *“A nostro avviso Alitalia dovrebbe mantenere il volo dedicandolo al trasporto aereo merci. Alcuni dei vettori maggiori hanno mantenuto i voli sulle linee principali: perché Alitalia non dovrebbe fare lo stesso? **Lo ribadiamo, in un momento come questo di ripresa dell'attività produttiva, sarebbe importante mantenere attivo questo collegamento che, tra l'altro, serve la principale destinazione dell'export italiano via aerea.**”*

*Se ciò non avverrà, conclude il Presidente Albertini, **le merci troveranno ovviamente altre strade per raggiungere i mercati di destinazione**, magari utilizzando gli altri aeroporti europei. Sarà inutile, quindi, lamentare la minore **competitività delle nostre merci e del sistema aeroportuale italiano!**”.*

Image: Presidente%20ANAMA_Alessandro%20Albertini%202.jpg

Alessandro Albertini (Anama)