



15/07/2020

## **Negli Usa AsstrA offre garanzie come Carrier 3 (C3) Bond**

Il gruppo aziendale AsstrA continua a ottimizzare le sue operazioni e migliorare i servizi offerti negli Stati Uniti. Nel giugno di quest'anno, AsstrA NY Inc. **ha fornito alla dogana degli Stati Uniti garanzie per Carrier 3 (C3) Bond.**

Il C3 Bond ufficialmente richiesto garantisce le prestazioni di AsstrA NY Inc. **come vettore NVOCC per quanto riguarda le procedure doganali e gli obblighi per le importazioni negli Stati Uniti.** Il C3 Bond aiuterà AsstrA a fornire ai clienti servizi di importazione statunitensi più veloci e migliori.

L'Activity Code 3 International Carrier Customs Bond 3 serve a garantire l'obbligo della società di fornire dichiarazioni accurate delle merci d'importazione trasportate. Di norma, i titolari della garanzia doganale sono importatori e vettori, intermediari, operatori di zone di commercio estero e altre parti che collaborano con le autorità doganali e di frontiera statunitensi. Il destinatario è U.S. Customs and Border Protection. **Questa garanzia si applica allo sdoganamento di navi, veicoli stradali e aeromobili che importano merci negli Stati Uniti. Carrier's International Customs Bond varia da 25.000 a 250.000 dollari.**

L'Activity Code C3 viene utilizzato per la **registrazione nell'Automated Manifest System (AMS)**, che viene utilizzato per tracciare le merci ed evitare possibili minacce alla sicurezza. Un documento elettronico AMS che descrive le merci importate dovrebbe essere presentato alle autorità doganali entro e non oltre 24 ore prima della partenza di una nave in viaggio verso i porti degli Stati Uniti. In caso di una registrazione errata o non tempestiva, sarà difficile scaricare le merci negli Stati Uniti e le autorità doganali possono imporre una sanzione compresa tra 500 e 5.000 dollari.

*"L'ufficio di AsstrA a New York City ha già iniziato a importare merci da tutto il mondo negli Stati Uniti. I nostri clienti ricevono un servizio di prima classe a tariffe vantaggiose senza pagare commissioni extra agli intermediari. Un valore aggiunto per gli importatori è la possibilità di assumere la proprietà delle merci importate senza attendere le formalità doganali", commenta **Vyacheslav Turejko**, direttore regionale degli Stati Uniti di AsstrA.*

Image: Vyacheslav%20Turejko.jpg

**Vyacheslav Turejko, direttore regionale degli Stati Uniti di AsstrA**