

30/10/2020

Interporto di Nola: primi container via ferro dalla Cina

E' diventato realtà il **collegamento ferroviario tra la Cina e l'Interporto di Nola**, attraverso la ferrovia. Sono giunti a Nola (Napoli) nei giorni scorsi, infatti, i primi container provenienti da **Shunde, città del sud della Cina**. La merce è arrivata via treno all'interporto nolano senza nessun trasbordo intermedio, così come è stata caricata in Cina, con un *transit time* di circa 30 giorni, percorrendo 9.060 km di ferrovia, con tappe presso gli hub di Kaliningrad (Russia), Rostock (Germania), Verona (Interterminal).

Il via a questo innovativo servizio di trasporto transfrontaliero combinato (ferrovia-camion-ferrovia) si deve ad una partnership **tra ISC Intermodal srl**, MTO privato di proprietà al 100% di Interporto Campano S.p.A., e **ITS-International Transport Solution s.r.l.**, casa di spedizioni internazionali. La nuova partnership è stata in grado di offrire al cliente, un'importante azienda del napoletano importatore di motori semilavorati, un servizio ad hoc door-to-door attraverso il prelievo della merce direttamente presso gli stabilimenti cinesi del produttore grazie all'utilizzo di UTI (Unità di Trasporto Intermodale) da 40hc. I vantaggi del servizio sono di tipo operativo, per il rapporto diretto con sdoganamento in importazione presso la dogana di Nola e per i ridotti rischi di dannosità della merce, e anche ambientali, specie in relazione alla riduzione di emissione di CO2, calcolata del 20% (fonte ecotransit.it).

La ISC Intermodal, grazie alla continua ricerca di sinergie e sviluppo attraverso i servizi offerti ai clienti, si candida ad essere così l'impresa di riferimento per i traffici (da e per) Cina – Sud Italia, fornendo i collegamenti giornalieri su Verona e Milano, garantendo la resa della merce in T1/Temporanea direttamente a Nola, anche grazie al terminal del gruppo madre T.I.N Terminal Intermodale Nola (altra società controllata al 100% da Interporto Campano) che, oltre a garantire i servizi di terminalizzazione e le proprie aree/magazzini, contribuirà alla crescita strategica di questo nuovo *trade*.