



25/01/2021

## Nasce BeveRete Network e propone una logistica green

BeveRete Network è la prima società di rete in Italia specializzata nella logistica dei beni di largo consumo pensata per offrire maggiore sostenibilità nella distribuzione con soluzioni sviluppate per i grandi centri urbani. **Il progetto è frutto dell'unione di Beverete Italia & Grocery con Cityloggin, con capitale sottoscritto da tre aziende leader nel settore logistico che ogni anno gestiscono 800.000 tonnellate di prodotti per un fatturato complessivo di 220 milioni di euro: FM Logistic Italia, MagDi e F.Ili di Martino.**

BeveRete Network opererà nelle **aree beverage, food & grocery, e-commerce, retail e fashion**. Per i suoi oltre 50 clienti, la società metterà a disposizione un network composto da 4 hub logistici - due nel Nord Italia a Vellezzo Bellini (PV) e Capriata d'Orba (AL), uno nel Centro Italia a Frascati (RM) e uno al Sud a Catania - 35 punti di smistamento, 250.000 mq di spazi disponibili per lo stoccaggio, 2.800 mezzi di trasporto e 50.000 punti di consegna.

BeveRete Network ha **l'obiettivo di diventare un modello innovativo per la distribuzione urbana attraverso l'impiego di aree di prossimità servite da mezzi elettrici**. Sono già **sei le città italiane coinvolte** (Roma, Milano, Torino, Vicenza, Firenze e Catania) a cui si aggiungeranno Napoli e Verona. La logistica sostenibile di BeveRete Network prevede il ritiro e la distribuzione delle merci con mezzi a basso impatto ambientale e servizi di micrologistica per lo stoccaggio anche di piccole quantità di prodotti.

Inoltre, BeveRete Network si occuperà della gestione di tutta la catena logistica e dei servizi integrati e di supporto e proporrà soluzioni personalizzate e omnicanale per il coordinamento delle vendite online.

### BEVERETE NETWORK IN CIFRE

- **3** aziende leader nella logistica con un fatturato complessivo annuo di **220 milioni** di euro
- **800.000** tonnellate di prodotti gestiti ogni anno
- Oltre **50** clienti
- **4** hub logistici
- **35** punti di smistamento
- **250.000** mq di spazi di stoccaggio
- **2.800** mezzi di trasporto

□□□□□ 50.000 punti di consegna

□□□□□ Aree di prossimità in 6 città italiane

### **Informazioni su FM Logistic**

Fondata in Francia nel 1967, è una società di logistica indipendente a proprietà familiare con un fatturato di 1,43 miliardi di euro nell'esercizio fiscale concluso a marzo 2020. È attiva in 14 paesi in Europa, Asia e America Latina (Brasile) e ha più di 27.500 dipendenti FTE. FM Logistic investe nell'innovazione per offrire servizi di filiera che rispondano al cambiamento del comportamento dei consumatori, alla crescita dell'e-commerce, alla distribuzione omnicanale e alla sostenibilità. Dispone di un portafoglio equilibrato di aziende internazionali e locali nei settori FMCG, vendita al dettaglio, profumi e cosmetici, produzione industriale e sanità.

Per ulteriori informazioni: [www.fmlogistic.com](http://www.fmlogistic.com)

### **Informazioni su Mag.Di.**

Il gruppo opera sin dal 1969 nel settore della logistica e dei servizi integrati con la caratteristica peculiare di rispondere alle richieste dei clienti proponendo un pacchetto integrato di servizi dedicati. Nel perseguire questi obiettivi sono state realizzate all'interno del gruppo delle aree indipendenti, ma sinergiche, mirate alle esigenze del settore merceologico al quale sono rivolte (Food & Beverage, Petrol Company, Loyalty Products e Technology Asset, ecc.). In particolare è stata perseguita una "specializzazione settoriale" nella "logistica con distribuzione Integrata" e nei "servizi di supporto alla produzione e alla vendita".

Per ulteriori informazioni: <http://www.magdi.it>

### **Informazioni su F.Ili Di Martino**

La Spa nasce nel 1968, come operatore specializzato nel trasporto intermodale (strada-mare-ferrovia), core business dell'azienda sin dalla sua fondazione. Oggi la F.Ili Di Martino collega giornalmente tutta l'area mediterranea (Europa e Nord-Africa) attraverso lo short-sea ro-ro, e il Sud dell'Europa al Centro Nord con il trasporto combinato ferroviario. Inoltre, grazie alle varie sedi dislocate in prossimità dei principali terminal portuali e ferroviari garantisce un servizio efficiente in tutti i mercati di riferimento nazionali e internazionali (Grecia, Spagna, Tunisia, Marocco, Finlandia ecc.). L'offerta è poi ampliata da servizi customizzati su tutta la supply-chain: dal primo all'ultimo miglio, dall'inbound all'outbound.

Per ulteriori informazioni: <https://www.dimartinospa.com>