



08/03/2021

## DHL Express inaugura a Malpensa un nuovo hub

Il leader nel trasporto espresso internazionale, alla presenza di Nazzarena **Franco** e di Alberto **Nobis**, rispettivamente CEO di DHL Express Italy e DHL Express Europe, di Armando **Brunini**, AD di SEA Aeroporti di Milano e del presidente di Regione Lombardia Attilio **Fontana**, ha inaugurato, in un evento misto digitale e in presenza, il nuovo hub logistico presso la cargo city dell'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa. Il ministro dello Sviluppo Economico Giancarlo **Giorgetti** ha portato il suo saluto in video. Nella seconda parte dell'evento, dopo l'intervento in collegamento streaming di Roy **Hughes**, EVP network operations Europe di DHL Express, hanno portato la loro testimonianza quattro imprese partner di DHL Express Italy e Roberto **Grassi**, presidente dell'Unione Industriali di Varese.

Image: taglio%20nastro-1.jpeg

### Taglio del nastro alla cerimonia di inaugurazione

Con **110 milioni** di euro di investimento, Malpensa rappresenta **un terzo degli investimenti in Italia di DHL Express Italy**. Quarto hub a livello europeo, si aggiunge a Lipsia, East Midlands in Gran Bretagna e Bruxelles, ed è stato realizzato nel pieno rispetto delle più recenti linee guida del Gruppo Deutsche Post DHL (DPDHL) per le nuove realizzazioni, ispirate a sostenibilità, sicurezza, efficienza. La nuova dual facility integra sotto lo stesso tetto tutti i processi di DHL Express, un hub e un gateway che gestiscono il servizio aereo ed un Service

Center per il servizio di pick up & delivery.

Nell'impianto già oggi lavorano **900 addetti** tra diretti e indiretti, che nei periodi di picco, potranno crescere di un ulteriore 10%.

Image: hub%20dhl%20express%201.jpg

"L'hub di Malpensa è il fiore all'occhiello della nostra strategia di rafforzamento in Italia, per la quale abbiamo in corso un ambizioso piano di investimenti di oltre 350 milioni di euro con l'obiettivo di essere il partner delle imprese che producono ed esportano le eccellenze italiane nel mondo - ha dichiarato **Nazzarena Franco, CEO di DHL Express Italy**, che ha aggiunto: - Durante la pandemia non ci siamo mai fermati, ed anzi abbiamo cercato di dare sempre risposte di qualità alle esigenze delle imprese, sostenendone gli sforzi in particolare nei mercati esteri. La Lombardia rappresenta un terzo dell'export del Paese grazie ad un sistema imprenditoriale dinamico e a filiere fortemente innovative come l'IT, il tessile, la moda, l'aeronautico, l'automotive. Con il nuovo hub vogliamo contribuire alla crescita dell'export italiano".

Image: DHL%202%281%29.jpg

"Questo investimento è un segno di speranza e uno spiraglio di luce in un momento in cui l'economia oggettivamente non va bene», ha dichiarato nel suo video messaggio di saluto il **ministro Giorgetti**, sottolineando come «mantenere gli impegni assunti come ha fatto DHL Express Italy con questo investimento è sicuramente un fatto importante: significa che si crede nell'Italia e nell'aeroporto di Malpensa, molto importante anche per l'occupazione di un gruppo che in Italia impiega più di 7000 persone. L'investimento è importante anche perché risponde ai nuovi 'desiderata' in materia di sostenibilità ambientale ed energetica, diventate il punto di riferimento per le politiche del presente e soprattutto del futuro".

Image: DHL%203.jpg

"La partnership di SEA con DHL, avviata ormai più di sette anni fa, vede nella realizzazione del DHL MXP HUB una tappa fondamentale. Anche grazie a questa struttura infatti - dichiara **Armando Brunini, AD di SEA Aeroporti di Milano - Malpensa** conferma il proprio ruolo di leadership nel panorama del cargo aereo italiano, consolidandosi come principale scalo merci del sud Europa. In questo difficile momento causato dalla pandemia mondiale, le merci sono fattore fondamentale di resilienza del sistema economico e produttivo nazionale. Il contributo di DHL e del segmento degli express courier (+ 93% nei primi mesi del 2021) alla crescita del tessuto economico nazionale è evidente se si considera il balzo di + 30% circa che nel 2021 hanno registrato le merci in esportazione da Malpensa. Lavoreremo in sinergia con DHL per confermare il percorso di crescita del cargo aereo, e realizzare gli importanti sviluppi infrastrutturali previsti per la Cargo City di Malpensa".

Image: DHK%204.jpg

**Il nuovo hub di Malpensa** è in grado di garantire il flusso delle merci da e per l'Italia attraverso gli aeroporti nazionali di Ancona, Pisa, Napoli, da e per l'Europa con transito su Lipsia, Bruxelles, Parigi, Barcellona, Vitoria, Londra, East Midlands, Colonia, Zagabria, Atene, Budapest e Salonicco, da e per fuori Europa su Bahrain e Seul; l'ultima tratta in ordine di tempo ad essere stata aperta lo scorso 17 novembre è il collegamento con Cincinnati negli Stati Uniti con voli giornalieri dal martedì al sabato.

Trentasette i voli al giorno, oltre 180 ogni settimana, operati con una flotta moderna tra cui gli Airbus 330 con una capacità di carico fino a 50 tonnellate. Fino ad oggi sono stati oltre 3200 i voli di DHL Express su Malpensa. Dallo scorso 30 dicembre, **DHL Express Italy gestisce dall'hub di Malpensa la consegna dei vaccini anti Covid19 e la loro distribuzione al sistema sanitario**

**regionale e nazionale.**

**Un “sorter” di ultima generazione si snoda per 4** chilometri con la capacità di gestire oltre **38.000 pezzi all’ora** in entrata e in uscita, distribuendoli ad una velocità di 2,7 metri al secondo per i pacchi e 1,85 metri al secondo per le buste, sulle 150 porte di attracco dei mezzi di cui è dotato l’impianto, che si estende su una superficie complessiva di 55mila metri quadri. Qui sono gestiti tutti i settori industriali serviti da DHL Express, dal manifatturiero al lusso, dall’e-commerce all’automotive, al chimico, all’aeronautico.

Image: DHL%205.jpg

Per la progettazione dell’hub, DHL Express Italy si è avvalsa di partner di eccellenza. Si tratta di Progetto CMR, Fives Group e Johnson Controls Italy, Itinera, Rapiscan e Saco.

La costruzione dell’hub, in linea con la “Strategy GoGreen 2050” del Gruppo, è orientata alla sostenibilità. Per questa ragione è stata progettata al fine di **ottenere la “Certificazione LEED”**, un programma di certificazione volontario che promuove un approccio orientato alla sostenibilità, riconoscendo le prestazioni degli edifici in settori chiave, quali il risparmio energetico ed idrico, la riduzione delle emissioni di CO2, il miglioramento della qualità ecologica degli interni, i materiali e le risorse impiegati.

Il nuovo hub è dotato della tecnologia necessaria per la gestione efficiente delle attività di manutenzione. E’ stato infatti **implementato il “Building Management System” (BMS) per il monitoraggio in tempo reale dei consumi di ogni comparto tecnologico** ed il rilevamento dei guasti. Il magazzino e gli uffici sono dotati di un impianto di illuminazione all’avanguardia con la possibilità di monitorare anche da remoto ogni singolo corpo illuminante. Sono stati installati sensori dedicati alla regolazione centralizzata del flusso luminoso, per una miglior gestione dei consumi. Sulle pensiline dei parcheggi è

installato un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica.

Il building è stato concepito per rispondere al meglio alle esigenze legate alla sicurezza e al benessere dei dipendenti, con attrezzature all'avanguardia che permettono il rispetto dei più alti standard di sicurezza, quali ad esempio: l'autoblock, per il blocco dei camion durante le fasi di carico/scarico; le pedane idrauliche, in grado di adattarsi all'altezza di carico/scarico di qualsiasi mezzo; i piazzali di manovra ampi e segnalazioni luminose, per garantire una maggiore facilità di attracco dei mezzi pesanti; i respingenti anti-schiacciamento; l'illuminazione per i cassoni dei mezzi pesanti, per aumentare la sicurezza durante le fasi di carico/scarico dai bilici; la climatizzazione degli spazi di magazzino e delle postazioni operative sui mezzanini dell'impianto di smistamento.

VIDEO TIMELAPSE APERTURA

Versione short: <https://drive.google.com/file/d/1KV3K5St8QEL1KT7BQgKwCWPcenZ6Zar9/view>