



06/12/2021

STILL lancia frontali diesel RCD per carichi fino a 18 tonn

STILL integra e completa la sua gamma grazie ai nuovi e potenti **frontali diesel RCD per movimentare carichi fino a 18 tonnellate**. Disponibili in **12 versioni, con portata da 10 a 18 ton e baricentro da 600 mm a 1200 mm**, gli RCD sono pensati appositamente per gestire in modo agile ed efficiente le operazioni di movimentazione di carichi pesanti e ingombranti.

Dotati di potenti e silenziosi motori diesel, garantiscono performance di alto livello rispettando gli standard EU5. Queste soluzioni permettono un basso consumo del carburante, maggiore affidabilità e basse emissioni di CO₂, grazie al filtro antiparticolato autorigenerante e al catalizzatore SCR installati di serie, che riducono al minimo l'impatto sull'ambiente. Il sistema di gestione è stato particolarmente ottimizzato per coordinare le funzioni di sollevamento e marcia coniugando precisione, prestazioni e consumi. La trasmissione idrodinamica, inoltre, consente al carrello ripartenze dolci e accostamenti precisi con comandi intuitivi per ridurre i tempi di formazione degli operatori.

Image: Still_RCD-120%281%29.jpg

Le operazioni di carico/scarico di merci ingombranti e in condizioni precarie, lungo strade e piazzali dal manto irregolare, non saranno più un problema. Il posto di guida dell'RCD, oltre ad essere molto ergonomico, permette all'operatore di ruotare di 180° la postazione di guida. Grazie a questa funzionalità, se la visuale anteriore è ostruita da carichi particolarmente ingombranti l'operatore può ruotare il posto di guida e scegliere di proseguire in retromarcia, liberando completamente il proprio campo visivo. La visuale posteriore è infatti ottimale grazie al contrappeso rastremato che riduce l'angolo cieco del veicolo e che, in combinazione con le grandi superfici vetrate, consente al conducente di spostarsi in modo sicuro nell'ambiente di lavoro. Il pacchetto sicurezza viene completato dall'illuminazione a LED e dal sistema STILL Safety Light, la luce blu che avverte i pedoni e gli operatori dell'arrivo del carrello per evitare collisioni.

Per quanto riguarda il comfort, la cabina sospesa - separata dal telaio e dal motore tramite una serie di cuscinetti in gomma - garantisce un comfort elevato e basse vibrazioni. Gli operatori possono così lavorare in modo efficiente e sicuro anche su più turni di lavoro, controllando ogni operazione tramite il display HD touch 7" a colori. La manutenzione, infine, è facilitata grazie alla cabina ribaltabile e ai componenti pensati per impieghi gravosi che minimizzano i fermi macchina.

Image: Still_RCD-120_1.jpg