



10/12/2021

Distributore di biocarburante HVO per FERCAM

La prima consegna di questo innovativo carburante non fossile HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) di Eni è stata effettuata il **9 dicembre 2021** presso il piazzale dell'azienda altoatesina di trasporti e logistica FERCAM a Bolzano.

Presenti oltre a direttori e i responsabili di progetto **l'assessore provinciale alle infrastrutture e mobilità, Daniel Alfreider**, Raymondo Girardi, fleet sales manager Mercedes-Benz Trucks Italy, Daimler Roma, Salvatore Cusenza, responsabile esercizio raffineria Venezia di ENI nonché Christian Haas delle ditte Haas e Wabes, primo cliente servito con automezzi alimentati a HVO.

FERCAM ha attivato una propria pompa di distribuzione interna presso la sede di Bolzano per l'erogazione del carburante HVO, certificato come proveniente da materiali di scarto di origine biologica, in quanto questo carburante non è ancora disponibile presso le stazioni di rifornimento tradizionali. **In questa prima fase del progetto, il rifornimento è previsto per pochi automezzi che effettuano servizi regolari su percorsi che prevedono il rientro giornaliero in sede.**

In particolare, saranno alimentati a Biodiesel HVO tutti gli automezzi in circolazione in Alto Adige e destinati al servizio lavanderia degli ospedali della Provincia di Bolzano nonché un camion per i trasporti giornalieri transalpini tra Bolzano e Monaco di Baviera.

Il biocarburante HVO prodotto da Eni con la tecnologia brevettata Ecofining, che consente di trasformare materie prime di origine biologica in biocarburanti, è ora disponibile presso la stazione di rifornimento aziendale e può essere utilizzato puro con motori tradizionali a diesel omologati per il suo uso, permettendo una riduzione delle emissioni di CO₂ eq calcolate lungo tutta la filiera "well to wheel" (dal pozzo alla ruota) rispetto ad un carburante tradizionale di origine fossile.

Image: FERCAM%201%281%29.jpg

“La tecnologia per l’impiego su larga scala dell’idrogeno per il trasporto pesante non è ancora pronta e i costruttori non sono in grado di fornirci gli automezzi. In futuro avremo bisogno di utilizzare un mix tra sistemi di propulsione alternativi, dall’elettrico all’idrogeno, e di carburanti alternativi quali il biometano e appunto, l’HVO – Diesel –**afferma Hannes Baumgartner, CEO di FERCAM** - Da sempre la nostra società si impegna a minimizzare l’impatto ambientale delle proprie attività; nel lontano 1991 abbiamo utilizzato il biodiesel prodotto con olio di colza, un progetto successivamente abbandonato per il bilancio ambientale negativo. Abbiamo sperimentato il diesel bianco di GECAM nel 2003 e da parecchi anni

abbiamo avviato la conversione di parte della nostra flotta in automezzi alimentati a LNG e a breve faremo un salto di qualità con l'adozione di BioLNG; parallelamente, anche per i nostri mezzi a diesel siamo interessati ad individuare combustibili alternativi di origine rinnovabile, come quello proposto da Eni. Con questo nuovo investimento ci stiamo avvicinando al nostro obiettivo di diventare l'operatore logistico green per eccellenza, ove chiaramente gli automezzi e la loro alimentazione hanno un ruolo fondamentale".

Image: FERCAM%202%281%29.jpg

Informazioni su FERCAM SpA

L'operatore logistico multinazionale a gestione familiare ha concluso il 2020 con un fatturato di 815 milioni di euro, un organico di 2.150 dipendenti. Per le varie attività dispone di circa 3.350 unità di carico di proprietà e di oltre 1,2 milioni di mq di magazzini e centri logistici. FERCAM è presente in 19 paesi con società controllate in Europa, Europa dell'Est e Nordafrica e con 95 filiali proprie ca 400 punti distributivi tramite partner. Per le spedizioni aeree e marittime è presente a livello mondiale con corrispondenti in tutti i paesi e proprie strutture sul mercato asiatico a Hong Kong, in Cina e Giappone. La società opera nei diversi settori del trasporto e della logistica con servizi specializzati: **FERCAM Transport** per i carichi su strada e rotaia, **FERCAM Logistics** dedicata alla gestione dell'intera supply chain dei propri clienti compresi i servizi a valore aggiunto, **FERCAM Distribution** per spedizioni groupage e carichi parziali nazionali e internazionali con un unico standard di qualità e sistema informatico a livello europeo, **FERCAM Air & Ocean** per le spedizioni aeree e marittime in import ed export con una struttura propria per la gestione delle attività doganali, **FERCAM Fine Art** per la

logistica dell'arte e **FERCAM Fairs & Exhibitions** per le attività fieristiche nonché con il marchio **Gondrand By FERCAM** per il settore Traslochi e la Gestione Documentale Archivi con servizi altamente specialistici ad aziende e privati.