

12/04/2017

All'avvocato Marco Lenti dello Studio Legale Mordiglia

"I trasporti marittimi regolati da polizza di carico: diritti, obblighi e responsabilità degli operatori logistici" è il titolo del corso che avvocato Marco Lenti dello Studio Legale Mordiglia tiene, il 13 aprile, nella sede di Assologica Cultura e Formazione, in via Cornalia 19, a Milano. "Analizzeremo tale polizza - spiega Lenti - sia quale documento rappresentativo del contratto di trasporto, sia quale titolo di credito rappresentativo delle merci, avendo riguardo alle funzioni ad essa connesse in ragione di tali sue diverse qualifiche.

Altro punto centrale del corso è il ruolo dello shipper...Lenti: Il tema delle responsabilità correlate alla veste di shipper nella polizza di carico marittima è sempre molto sentito dagli operatori. A tale veste, infatti, sono correlati specifici diritti e obblighi, di cui è importante avere piena consapevolezza.

Lei presenterà anche le responsabilità del vettore marittimo: quali giudica essere le più importanti/significative e perché? Lenti: I principali obblighi del vettore marittimo sono quelli di mettere la nave in stato di navigabilità, equipaggiarla e approvvigionarla e rendere le stive idonee a conservare la merce. Inoltre il vettore marittimo è responsabile della perdita o dell'avaria occorsa alla merce trasportata, salvo che non dimostri che tale perdita o avaria è stata causata da uno degli eventi specificamente indicati dalla Convenzione di Bruxelles del 1924 (cosiddetti pericoli eccezionali). Occorre però considerare che, sebbene la responsabilità del vettore marittimo si presuma, non è sempre facile per gli operatori esercitare i propri diritti: la convenzione infatti prevede termini piuttosto ristretti per far valere tale responsabilità, di cui è importante che gli operatori siano consapevoli.

Quali altri temi affronterete? Lenti: Affronteremo le questioni correlate allo smarrimento della polizza di carico, alla riconsegna delle merci senza presentazione della polizza, e alla responsabilità per il pagamento dei costi accessori al trasporto (demurrage e detention).

A cura di Ornella Giola

CHI E' MARCO LENTI

Avvocato dal 2002, concentra la propria attività nel settore del diritto dei trasporti, internazionale, commerciale e doganale. Ha sviluppato una particolare competenza sulla normativa del trasporto combinato e intermodale, nonché sulla disciplina regolante l'autotrasporto, prestando assistenza a importanti operatori italiani e stranieri. Da alcuni anni si occupa di temi relativi allo sviluppo della logistica applicata all'e-commerce, settore ove pure assiste importanti operatori. Membro attivo dell'AIJA (Association International des Jeunes Avocats) e del Propeller Club di Milano, è stato relatore a numerosi convegni e seminari in Italia e all'estero. È autore di numerose pubblicazioni su riviste specializzate, tra cui "Euromerci", house-organ di Assologistica.