

20/02/2017

Bilancio (positivo) per la prima edizione di BiLOG, Biennale della Logistica

Una prima edizione, promossa il 15 e 16 febbraio scorsi da Comune di Piacenza e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che ha superato le aspettative con il coinvolgimento di 400 operatori del settore nel corso delle due giornate. Questo il risultato di BILOG, il forum della logistica che si è tenuto a Piacenza EXPO, il quartiere fieristico della città emiliana.

Bruxelles più vicina agli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza

Particolarmente significativa infatti la partecipazione a livello europeo, come sottolinea Alexio Picco, esperto di finanziamenti europei e amministratore delegato di Circle, azienda co organizzatrice di BiLOG al fianco di Piacenza EXPO: "L'obiettivo di avvicinare Bruxelles e l'Europa alla realtà degli operatori logistici del corridoio La Spezia-Piacenza è stato sicuramente centrato, grazie al prestigioso e concreto coinvolgimento del coordinatore delle Autostrade del Mare Brian Simpson, del suo adviser della DG MOVE Wojtek Sopinski e il precedente adviser Josè Anselmo".

L'iniziativa si è quindi configurata come un momento strategico per le aziende del territorio che hanno potuto confrontarsi in modo diretto con chi plasma le policy europee dei trasporti e le relative ricadute.

Alcuni dei temi discussi nella due giorni piacentina

Molto apprezzato anche il workshop di aggiornamento dedicato all'utilizzo degli strumenti per ottenere fondi europei per aziende che operano nel settore e promuovono progetti innovativi. Il 16 febbraio BiLOG è stata inaugurata dalla sessione "Il ruolo delle piattaforme logistiche", con la partecipazione dell'Agenzia delle Dogane, fornitori di tecnologie come AITEK e grandi gruppi tra i quali Hupac, IKEA e Contship Italia. Nel pomeriggio l'incontro organizzato con la collaborazione di Fercargo ha proposto una panoramica sul comparto ferroviario dalla quale è emerso che, dopo alcuni anni di sofferenza del settore, il 2016 ha visto una significativa crescita dei volumi (+4%, con oltre 349 milioni treni/km complessivi). **E' stato inoltre riconosciuto dal rappresentante di RFI come il porto della Spezia, relativamente al trasporto via ferro, costituisca un modello da esportare.**

Chi sono i supporter dell'evento

L'evento, come detto sopra è promosso da Comune di Piacenza e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; ha avuto il patrocinio del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; è stato supportato dagli sponsor

Rete Autostrade Mediterranee, HUPAC, Aitek, Terminal Piacenza Intermodale, IKEA, Piacenza Intermodale, Generali, Bekaert, Binary System, Contship Italia Group, Containers Fidenza, Fondacion Valencia Port, ConsiCupra; dai partners Camera di Commercio di Piacenza, FerCargo, Fresh Food Corridors, Gainn4Mos, Gainn4Ship Innovation, Confindustria, Confapindustria, ITL, Consorzio CoSil; patrocinato da ANASPED, Uniontrasporti, SOS LOG, Federazione del Mare, Assologistica, Assoport, AILOG.