

07/01/2019

## Successo dei carrelli elevatori elettrici CAT a 48 Volt

A pochi mesi dalla presentazione, la nuova gamma CAT Lift Trucks di carrelli elevatori elettrici a 48 Volt – a tre o quattro ruote - ha già riscosso reazioni positive sul mercato italiano, confermando le aspettative derivanti dal suo contenuto di innovazione tecnologica. Ad affermarlo è CGM, distributore unico di CAT Lift Trucks in Italia, che oggi ribadisce e sottolinea le caratteristiche uniche di questa gamma. Tra esse, l'elevata manovrabilità e il design ergonomico.

I carrelli elevatori elettrici della nuova gamma CAT Lift Trucks a 48 Volt, con portate da 1,4 a 2,0 tonnellate, **hanno dimensioni inferiori e portate residue maggiori** rispetto alla media dei modelli concorrenti. La loro manovrabilità, inoltre, è ulteriormente aumentata grazie a **una soluzione tecnologica che consente di cambiare - via software, in modo semplice e veloce – la modalità di guida**, passando da quella di un comune carrello controbilanciato, a quella di un carrello retrattile a 360 gradi. In questo modo è possibile aumentare la velocità delle manovre di carico e scarico, in quanto non si ha più bisogno di pause per invertire la direzione di guida, e quindi la produttività, stimando un risparmio di 2 secondi ad ogni manovra. Il design ergonomico colloca questa gamma di carrelli all'avanguardia nel proprio segmento di mercato: la salita e la discesa dell'operatore sono estremamente facilitate, inoltre **le batterie sono ispezionabili sia dal cofano dall'alto che lateralmente dalla portiera** e possono quindi essere controllate e mantenute senza necessità di estrarle.

Image: 5555690f-86aa-4739-89ed-d84db746993c%5B2%5D.jpg

Ricordiamo in estrema sintesi alcune delle altre caratteristiche dei carrelli elevatori elettrici CAT Lift Trucks a 48 Volt. Tra esse, il sistema di guida sensibile (**Responsive Drive System - RDS**) che reagisce istantaneamente ai movimenti del pedale adattando i parametri di prestazione e controllando tutte le azioni in modo progressivo, calibrandoli a ogni esigenza dell'operatore; **un ulteriore sistema di controllo che modifica continuamente la risposta dello sterzo** in base alla velocità di trazione, indurendolo ad alte velocità ed alleggerendolo a basse velocità ; il **controllo di velocità in curva**, con attenuazione delle forze centrifughe in gioco durante le curve in velocità; il **sistema dual drive** e **l'assale posteriore con angolo sterzata superiore a 100 gradi**, consente anche ai

modelli a 4 ruote di girare su se stessi e senza spinte laterali; gli **accorgimenti che riducono l'oscillazione del montante**; la **limitazione automatica delle velocità** e accelerazione per i sollevamenti superiori a 3,5 metri; il **ri-posizionamento automatico del pomello del volante**, per ridurre al minimo lo stress fisico dell'operatore; e molto altro ancora. "

INFO:

Compagnia Generale Macchine SpA Via Lazio, 1 40069 Zola Predosa (Bologna)

Tel. +39 051750504

Fax +39 051 751282

Email: [info@cgmcarrelli.it](mailto:info@cgmcarrelli.it)

[www.cgmcarrelli.it](http://www.cgmcarrelli.it)