



11/10/2019

## **Assoporti e UIR alla China International Logistics and Supply Chain Fair**

Si è aperta ieri a Shenzhen e proseguirà fino al 12 ottobre 2019 la **CILF – China International Logistics and Supply Chain Fair**. L'iniziativa, realizzata dall'**Agenzia ICE** nasce dalla collaborazione con le due principali associazioni di categoria della logistica italiana, **Assoporti e UIR – Unione Interporti Riuniti**. Obiettivo della partecipazione alla CILF è quello di inserire le attività di attrazione investimenti, facenti capo al Gruppo di Lavoro "Invest in Italy" di Agenzia ICE e Invitalia, all'interno delle dinamiche degli sviluppi logistici e del Real Estate che scaturiscono dal Piano strategico One Belt One Road, anche con riferimenti alla crescita significativa del cross border e-commerce.

**L'evento si inserisce nell'ambito delle attività previste dall'accordo tra Agenzia ICE e le suddette Associazioni, siglato nel luglio 2018 con l'obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione per valorizzare il "Sistema Paese" ed introdurre l'investitore estero come attore strategico per l'evoluzione nello specifico, della competitività della portualità italiana e del sistema distributivo con base la rete degli interporti.**

**La CILF, cui l'Agenzia ICE partecipa quest'anno per la prima volta, è uno dei principali eventi fieristici dedicati alla logistica che si tengono in Cina** con, in più, una forte risonanza in ambito asiatico. La sua particolarità è quella di rivolgersi al vasto mercato della Cina meridionale: nelle passate edizioni ha registrato 1.860 espositori da 53 Paesi e 138.000 visitatori da 81 Stati. Il Salone rappresenta quindi il naturale punto di riferimento per quanti vogliono cogliere le opportunità di questo settore, sia per la presenza a Shenzhen di una ZES, la prima ad essere realizzata in Cina, sia per la vicinanza della città con la zona franca del Porto di Hong Kong.

Il Padiglione Italia, di circa 100 mq, ospiterà una delegazione in rappresentanza di nove realtà del mondo della logistica italiana, giunte a Shenzhen per presentare le rispettive opportunità di investimento ad una qualificata platea di operatori internazionali: **AdSP (Autorità di Sistema Portuale) del Mar Ligure Occidentale** (Genova), **AdSP del Mar Tirreno Settentrionale** (Livorno), **Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria** (Gioia Tauro), **AdSP del Mar Ionio** (Taranto), **AdSP del Mare Adriatico Settentrionale** (Venezia), **Interporto Campano Spa**, **Cepim Spa – Interporto di Parma**, **Zailog – Interporto Verona Quadrante Europa**.

Nel corso di incontri di business che avranno luogo per tutta la durata della manifestazione: sia presso il Padiglione Italia, sia all'interno di una intera Hall del complesso fieristico dedicata ai One-to-One. A supporto di questa attività il team 'Invest in Italy' in collaborazione con l'Ufficio di Canton, ha avviato nelle scorse settimane un'azione preliminare di sensibilizzazione delle controparti locali, fornendo agli organizzatori cinesi indicazioni sui principali target dell'offerta italiana.

Grazie all'impegno del team "Invest in Italy" **verrà presentato a Shenzhen un portafoglio di 44 asse- compresenti progetti di investimento diretto per un valore stimato di 2,2 miliardi di euro (greenfield, brownfield, joint-venture, etc.) e numerose proposte di location per insediamenti.** Le proposte progettuali sono quindi state raccolte e pubblicate all'interno di un book dell'offerta settoriale, di quale è stata prevista una doppia edizione in lingua inglese ed in lingua cinese, a completamento de

servizi offerti.

Durante la tre giorni cinese, la CILF sarà animata da un fitto programma di forum e seminari tecnici. L'Agenzia ICE ha coordinato, agendo in sinergia con i partner dell'iniziativa, la presenza in tre diversi forum di alcuni fra i rappresentanti della compagine italiana. Il primo appuntamento di taglio istituzionale, *The 8th Shenzhen World Port Chain Strategy Forum*, si è tenuto giovedì 10 ottobre e ha visto tra gli altri gli interventi dei rappresentanti di Assoport, UIR, Porto di Genova, Porto di Taranto e Interporto Campano. Oggi, venerdì 11 ottobre, è la volta di due seminari tecnici: il primo, dedicato ai treni blocco ospiterà l'intervento dell'Interporto di Parma mentre il secondo, sulle catene internazionali della distribuzione su piattaforma e-commerce sarà a cura del Porto di Genova.

Forti di un accordo di collaborazione recentemente stipulato con il Porto di Shenzhen, il Porto ed il Comune di Genova saranno presenti anche con un proprio stand.

Il nostro Paese può contare su 15 Autorità di Sistema Portuale che movimentano oltre 240 miliardi di euro di import/export marittimo e 52 milioni di passeggeri annui (dati 2017), ed è leader nel settore crocieristico distinguendosi anche nello short sea shipping nel Mediterraneo. Inoltre, forte dei suoi 23 Interporti, 5 dei quali occupano stabilmente i primi 10 posti fra le principali strutture a livello europeo, l'Italia può offrire una rete capillare di strutture e servizi ad alto potenziale di investimento. In allegato l'elenco delle autorità portuali e aziende partecipanti.