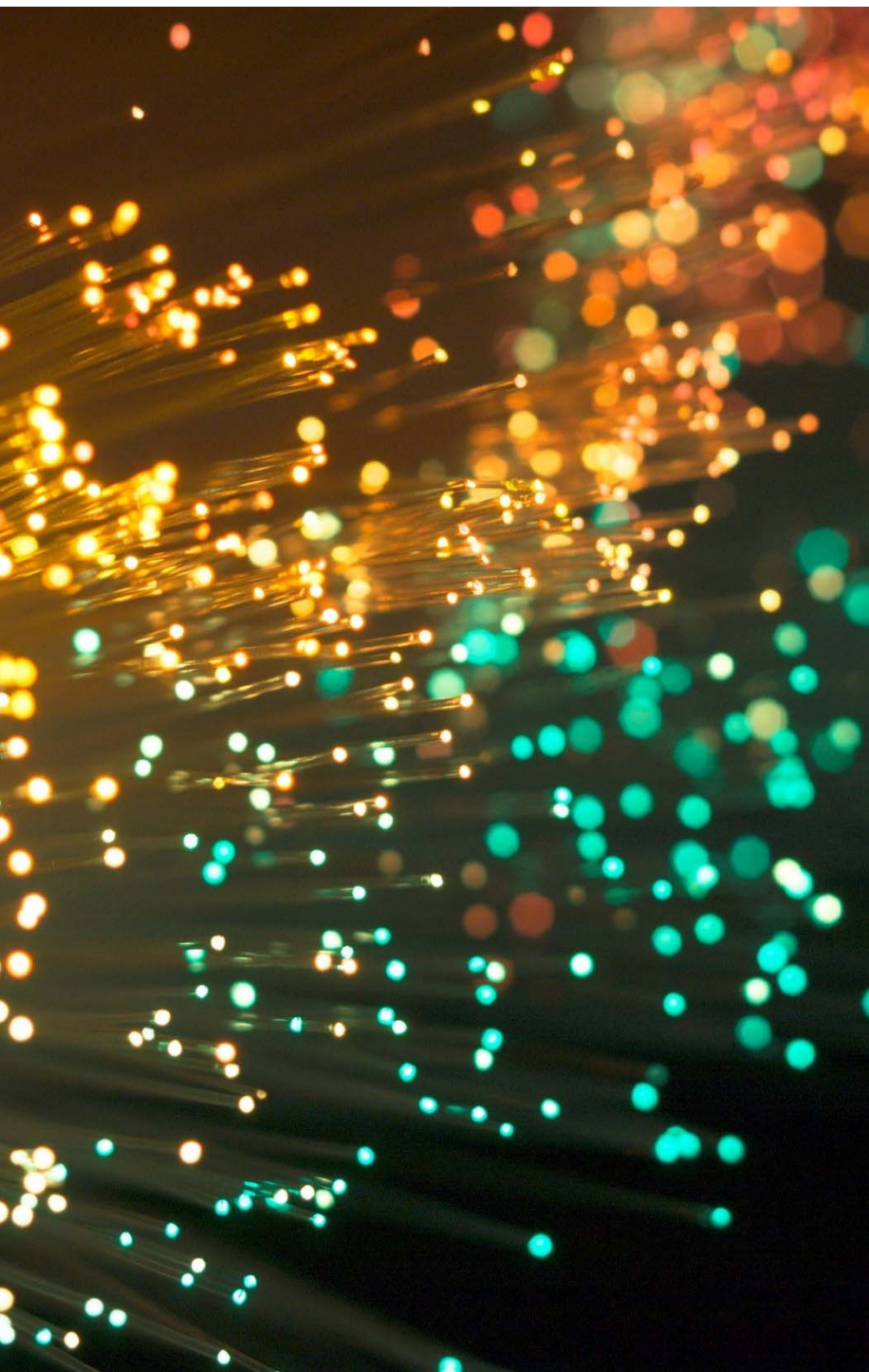




Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Port XL

Una partnership strategica per
accompagnare l'ecosistema portuale verso
il lancio del Future Port Innovation Hub del
porto di Taranto

Taranto, Sede AdSP del Mar Ionio
giovedì 31 gennaio 2018

Il tema dell'innovazione è da tempo al centro dell'azione strategica dei porti più competitivi al mondo

The **port of Antwerp** is concentrating on *smart technologies* to make the activities both on land and on water more efficient. Cameras, sensors, Waterview, an automatic sounding boat and a 3D model of the Kieldrecht lock are the first technologies that will be used to achieve this in the short term.

Rotterdam aims to be the world's smartest port. To maintain our leading position, we need to keep on innovating. Innovation is a crucial means of realising the envisaged changes in energy transition and digitisation in the port of Rotterdam. **Port of Rotterdam.**

PSA constantly innovates through *automation* and the use of intelligent systems to enhance its customers' hubbing operations and competitiveness. **Porto di Singapore**

Violeta Bulc - Commissaria europea per i Trasporti nella Commissione. Ha dichiarato: "Technology, research & innovation are key drivers for sustainable development..."

Il porto sta diventando sempre di più un luogo dove si impresa e dove si promuove l'innovazione



- La competizione globale nel settore dello *shipping* ha ricadute importanti non solo sul piano infrastrutturale intermodale e dei servizi logistici ma anche sulla necessità di definire un **nuovo modello di business**
- I nuovi porti devono essere il **luogo di ricongiungimento con il mondo della produzione** e delle **competenze** e un ambiente che accoglie e accompagna **l'innovazione**
- Secondo il recente rapporto* di SRM, Innovazione e Start up sono il quarto step verso la realizzazione del modello Portualità 5.0

*SRM, Italian Maritime Economy, Quinto rapporto, giugno 2014

Il Piano Operativo Triennale dell'AdSP del Mar Ionio punta su #innovazione #digitale #ambiente #tecnologia #Porto territorio



L'azione strategica n. 1 del POT del Porto di Taranto punta sulla creazione del primo Innovation HUB italiano in ambito *Blue economy*

- Incrementare la **competitività** del porto di Taranto, allargandone il perimetro d'azione, prendendo le mosse dalla **vocazione industriale** per creare un luogo in cui *innovazione* e blue economy si incontrano.
- Promuovere la realizzazione di un ***innovation hub***, centro propulsore di realtà imprenditoriali attive nel settore dell'innovazione, anche digitale, applicata alle tematiche portuali, industriali, logistiche, energetiche e, in generale, alla blue economy
- L'***hub*** dovrà essere un unicum nel suo genere a livello europeo/mediterraneo e rappresentare un elemento concreto di eccellenza e attrazione per investitori alla ricerca di un luogo per investire (specialmente in ottica ZES)
- Proporre **Taranto come destinazione** per livello di infrastrutturazione, sicurezza, accessibilità navale/aeroportuale/ferroviaria, e per l'***ecosistema*** (risorse finanziarie, capitale umano, università, imprese, competenze) che favorisce lo sviluppo e l'accelerazione di idee imprenditoriali, anche nell'ambito della costituenda ZES.

L'elemento distintivo dell'innovation hub è la specializzazione sui macrosettori connessi all'economia del mare e alle attività portuali e logistiche

Port

Energy

Shipping,
Transport &
Logistics

Chemicals &
Refinery

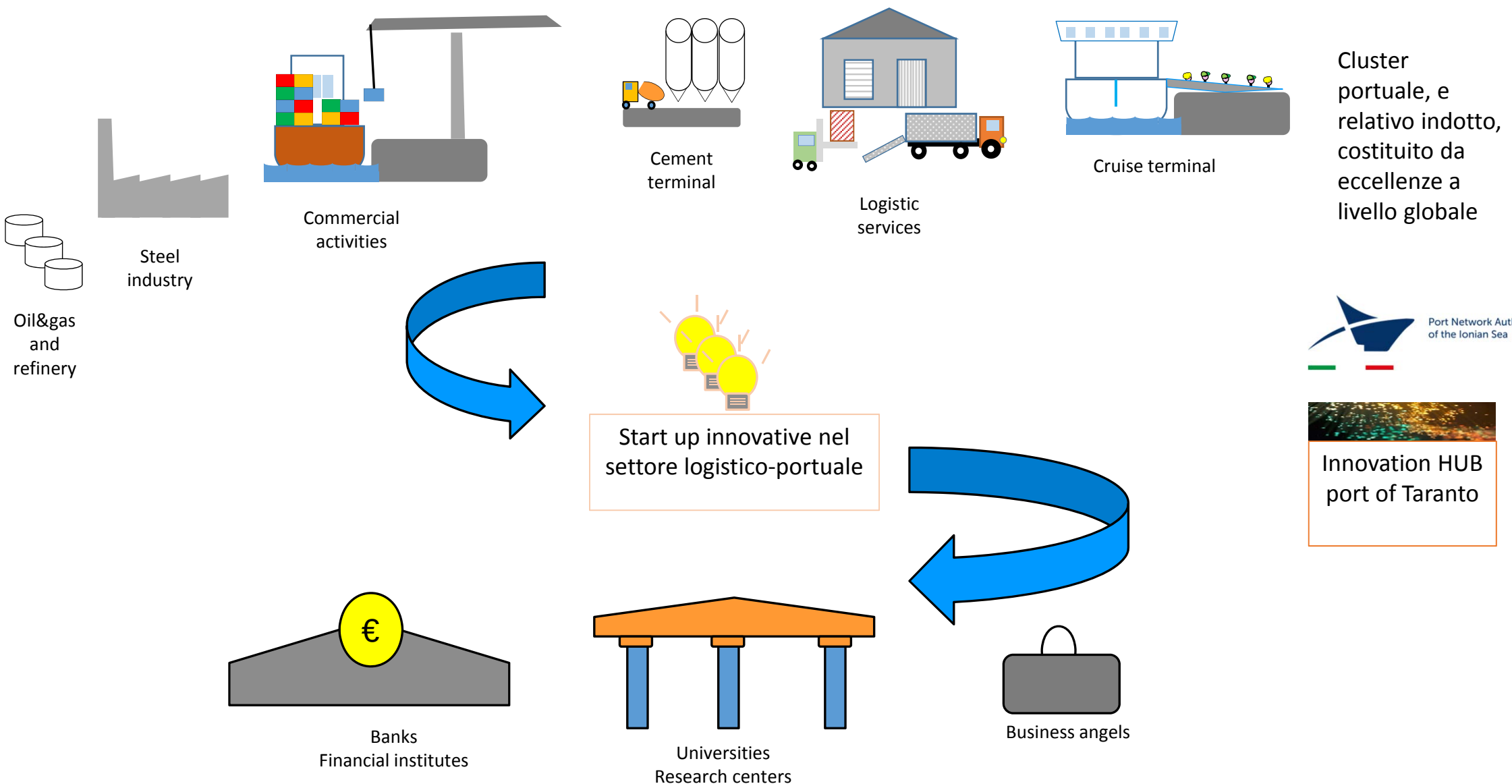
Industry

Maritime,
Environment

Un centro di propulsione di innovazione e di attivazione di processi di **start-up** di nuove imprese e di **scale-up** di imprese innovative già esistenti, da promuovere (o potenziare) su un verticale specifico che faccia riferimento ai temi dell'**innovazione digitale**, della *circular economy* e della blue economy, direttamente applicabili alle attività portuali e/o logistiche del territorio.

Fondamentale sarà la specializzazione dell'Hub che dovrà adottare un approccio "verticale" sull'economia legata al mare e costruire su questo una forte interconnessione con il **network globale** di riferimento, a livello locale, mediterraneo e globale.

Innovation hub del porto di Taranto – un acceleratore di start come veicolo dell'innovazione all'interno del cluster portuale



Entro il 2019 si avrà il primo segno dell'apertura del porto al territorio con la realizzazione del «Falanto», il centro polivalente sul Molo San Cataldo



Ipotesi di percorso per lancio dell'hub

	Fase Pilota	Definizione del modello di business	Definizione del programma di accompagnamento	Stakeholder engagement	Avvio Futureport Innovation Hub
ATTIVITÀ	• Avvio dell'azione pilota «Balab in porto» • Predisposizione dei locali, attivazione utenze e arredamento • Periodo di incubazione delle start up • Coinvolgimento esperti dell'AdSP e del cluster portuale	• Ricognizione fattibilità giuridico amministrativa • Conferma tempistiche disponibilità locali • Identificazione delle opzioni possibili relative a diverse possibilità di gestione e finanziamento dell'hub • Scelta del Modello di Business e del modello di Governance applicabile con supporto PORT XL	• Identificazione delle tematiche prioritarie di innovazione sulle quali avviare l'avviso di selezione • Definizione del Programma di dettaglio • Definizione della bozza di avviso con requisiti di partecipazione	• Stakeholder engagement • Accordi adesione • Fundraising • Mappatura principali opportunità di finanziamento privato/pubblico.	• Avvio delle selezioni la partecipazione alla prima edizione del FuturePORT Innovation Hub
OUTPUT	• Sede operativa del Futureport innovation hub	• Analisi delle opzioni • Definizione Modello di business e governance • Accordi con PORT XL	• Road Map • Programma di dettaglio • Avviso selezione	• Fundraising • Accordi con stakeholders	• Avvio del programma accelerazione in ambiente portuale
TIMING	Gen – Apr 2019	Feb – Apr 2019	Mag-Lug 2019	Mar – mag 2019	Da Settembre 2019

La road map della re(in)novation del Porto di Taranto verso il lancio del FuturePORT Innovation Hub

