



## Netherlands – Italian Workshop & Matchmaking Logistics Verona, 27 – 28 May 2014

### Presentazione Partecipanti Olandesi

- 2 - BAS Logistics
- 3 - Broekman Logistics
- 5 - De Waard Transport
- 6 - ERS Railways
- 7 - G. van Doesburg Internationaal Transport
- 8 - Herik Rail
- 9 - Nadis Freight Forwarding
- 10 - Neele Logistics
- 12 - Noy Logistics
- 13 - RIWO Transport

- 14 - Samskip
- 15 - Shuttlewise

### *ORGANIZZAZIONE*

- 16 - Link2Italy – partners in international business
- 17 - Crediti

**28 maggio 2014 dalle ore 9:00**  
**Verona – Interporto Quadrante Europa**

**NETHERLANDS-ITALIAN WORKSHOP & MATCHMAKING LOGISITICS**  
**Developments, innovation and opportunities for collaboration**



**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**


**Azienda**

Sito internet  
 Partecipante 1  
 Partecipante 2  
 Anno di costituzione  
 Numero addetti

**Bas Logistics BV**

[www.bas.eu](http://www.bas.eu)  
 Ger Bas, Amministratore Delegato  
 Marco Riboldi, Sales Representative  
 1986  
 225

**Specializzata in servizi logistici nell'area dell'Europa mediterranea, ed in particolare da e per l'Italia**, Bas Logistics dispone di una sede a Etten-Leur (nella regione olandese della Brabantia settentrionale) e di una a Milano.

La sede olandese è collocata in un punto strategico a metà strada tra il porto di Rotterdam e quello di Anversa. Quella di Milano si trova in posizione vantaggiosa rispetto ai centri intermodali di Novara, Busto Arsizio, Brescia e Verona.

Oltre ad una **sede operativa a Milano** l'azienda dispone di un **deposito merci non refrigerato di 2500 m<sup>2</sup> a Cambiogo (Milano)**, dove si effettua il groupage e i colli sono trasferiti su mezzi di dimensioni più ridotte per permettere una distribuzione capillare verso Piemonte, Lombardia e le isole.

Bas Logistics collabora inoltre con agenti italiani che dispongono di magazzini propri in Veneto, a Bologna e a Firenze, mentre è alla ricerca di un corrispondente per quanto concerne il Sud-Italia.

La perizia nel trattare il carico e l'attenzione al cliente, da Bas Logistics sono elementi basilari: grazie alla loro esperienza, i suoi responsabili della pianificazione e i suoi autisti verranno incontro a tutte le esigenze del cliente, garantendo un trasporto affidabile e sicuro.

In qualità di fornitore di servizi logistici flessibili, Bas Logistics è in grado di offrire il pacchetto completo: dal trasporto su gomma a quello intermodale (su gomma/su rotaia) fino allo stoccaggio. L'azienda dispone infatti di casse mobili per il trasporto intermodale e di rimorchi refrigerati per il trasporto di prodotti farmaceutici e alimentari.

Bas Logistics dispone di una moderna flotta composta da 160 unità ed è certificata ISO 9001:2008. L'azienda è attestata secondo il sistema SQAS e in un prossimo futuro adotterà inoltre il sistema HACCP. L'azienda aderisce all'associazione di categoria TAPA.

Il portafoglio clienti di Bas Logistics è variegato, ma ha il proprio core business nei settori chimica, elettronica di consumo, alimentare e farmaceutica.

Gli addetti commerciali parlano italiano.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco

**Obiettivi del matchmaking:**

**produttori e distributori nei settori: chimica, elettronica di consumo, alimentare e farmaceutica, per i quali Bas Logistics può curare il trasporto da e verso il Benelux.**

**Netherlands-Italian Workshop&Matchmaking Logistics  
28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



**Azienda**

Sito internet  
Partecipante 1  
Partecipante 2  
Anno di costituzione  
Numero addetti

**Broekman Logistics Division B.V.**

[www.broekman-group.com](http://www.broekman-group.com)  
Jacques Kleinkramer, Amministratore Delegato  
Pieter Luijks, Direttore commerciale, divisione logistics  
1960  
1.000

Broekman Logistics, società appartenente al Broekman Group, è un **operatore logistico attivo in tutto il mondo con sedi nei Paesi Bassi, Belgio, Repubblica Ceca, Ungheria, Polonia, India, Singapore e Cina.**

Broekman Logistics è uno dei pochi operatori che possono vantare una specializzazione nel campo dello stoccaggio, distribuzione e gestione di **merci pericolose**, collaborando da anni con i più importanti produttori, buyer e importatori mondiali.

Broekman Logistics offre un **servizio completo**, dallo stoccaggio alle spedizioni internazionali, alle pratiche doganali, al trasporto interno sino alla distribuzione fisica e molti altri servizi a valore aggiunto.

Alcuni dei **nostri servizi**:

**Warehousing**

- Ricevuta in deposito (zona franca o doganale)
- Stoccaggio (su pallet) in rastrelliere, scaffali o alla rinfusa
- Gestione e stoccaggio anche di sostanze pericolose secondo classificazione IMO
- Gestione e stoccaggio di veicoli, macchinari, componenti e ricambi
- Euro-pallet, pallet industriale, box-pallet, pallet IBC, Big Bag, ottagonali

**Trasporto**

- Trasporto di container 20' e 40' dal porto al magazzino per camion
- Freight forwarding
- Distribuzione europea
- Distribuzione porta- a -porta
- Collegamento ferroviario diretto con il magazzino
- Trasporto di merci pericolose, e a temperatura controllata
- Servizi di corriere
- Cross docking e consegna diretta
- Reverse logistics
- Consegne just-in-time

**ICT**

- EDI e ogni altra interfaccia
- Sistema di tracciabilità
- Modern Warehouse Management System

**Logistica a valore aggiunto**

- Pre assemblaggio
- (ri)imballaggio ed etichettatura
- Assemblaggio, installazione e riparazione

## Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics 28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona

- Controllo qualità
- Svuotamento container, palletizzazione, conteggio, campionatura
- Solleciti

### Servizi Logistici a Valore Aggiunto

- Gestione ordini
- Gestione giacenze
- Servizio Clienti
- Servizi finanziari
- Gestione LIFO, FIFO, FEFO, Partita/lotto
- Rappresentante servizio clienti
- Rappresentante fiscale
- Reverse Logistics

### Servizi Doganali

- Customs Clearance
- Documenti per l'esportazione
- Consulenza doganale
- Dichiarazioni Intrastat

### Certificazioni

- Health and Safety Management
- CPR 15-2 / PGS 15 direttiva Seveso II
- ISO 9001 – 2008
- SQAS
- personale qualificato secondo gli standard ADR, IATA, IMDG, R

**Lingue parlate:** Inglese, Tedesco

### Obiettivi del matchmaking:

- produttori e distributori in cerca di servizi di magazzinaggio e altri servizi distributivi/logistici in Europa nei settori: chimica (prodotti pericolosi), automotive, macchinari, ricambi
- aziende logistici che offrono servizi simili come rappresentanza/partner in Italia

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



# DE WAARD

## TRANSPORT & LOGISTICS

<b>Azienda</b>	<b>De Waard Transport B.V.</b>
Sito internet	<a href="http://www.dewaardtransport.nl">www.dewaardtransport.nl</a>
Partecipante	Cees de Waard, Direttore
Anno di costituzione	1932
Numero addetti	60

De Waard Transport è un'azienda fortemente orientata al trasporto internazionale, con **più di 75 anni di esperienza** nel settore. Con l'introduzione nel 1960 dei servizi di **trasporto groupage in Italia** e nel 1990 di quelli **combinati in modalità strada/rotaia** De Waard può essere a pieno titolo considerata uno dei precursori del settore.

### Trasporto groupage

Le partite parziali vengono trasportate il più possibile 'porta a porta', quindi senza trasbordo. Quando questo per motivi oggettivi non è possibile, per esempio quando la merce debba essere consegnata in centri storici con zone a traffico limitato e viabilità ridotta, utilizziamo i servizi del nostro partner Italiano, che condivide la nostra visione e la nostra attenzione alla qualità.

### Trasporto refrigerato e congelato

Per il trasporto di prodotti freschi e a temperatura condizionata i nostri clienti ci richiedono sempre una vera corsa contro il tempo. I mezzi a temperatura controllata di De Waard Transport attraversano l'Europa in direzione dei mercati del fresco garantendovi l'arrivo puntuale e in ottime condizioni della merce ordinata.

### Trasporto intermodale (trasporto combinato strada/ferrovia-gomma/rotaia)

Il trasporto intermodale viene fortemente stimolato dall'Unione Europea, a vantaggio dell'ambiente e della mobilità. E' una soluzione economica e sostenibile, nonché una caratteristica di quanto un'azienda sia socialmente responsabile. I mezzi 8-8 di De Waard Transport contano partenze giornaliere, weekend compreso, da Italia e Olanda.

### Specializzazione merceologica

- Prodotti agroalimentari, con particolare riferimento a:
  - frutta e verdure fresche, sementi selezionate e bulbi da fiore;
  - carne, pesce, patate fritte fresche, prodotti caseari e persino insetti pronubi (bombi) vivi.
- A ciò si aggiunge il trasporto groupage di numerosi altre tipologie merceologiche, dai prodotti industriali, ai pezzi di ricambio e prodotti per l'edilizia, dalle piastrelle ai marmi.
- Tutti prodotti che richiedono una grande cura e una grande attenzione.

Negli ultimi anni, De Waard Transport ha investito molto nella sostenibilità aziendale, sposando la causa ambientale e scegliendo il motto "go Green, Road2Rail, Fresh&CO2 Less!", senza rinunciare però all'attenzione al cliente. E' stato infatti introdotto anche il servizio "LastMinute Cargo", per tutte le spedizioni che devono essere consegnate entro 24 ore dalla partenza.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco

### Obiettivi del matchmaking:

- **nuovi clienti nei settori: retail, distributori che acquistano ortofrutta in Olanda, agroalimentare, macchinari, materie prime, farmaceutico, sementi, ADR, chimica, consumer goods.**
- **presentare i nuovi servizi: LastMinuteCargo e Road2Rail**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Azienda</b>	<b>ERS Railways B.V.</b>
Sito internet	<a href="http://www.ersrail.com">www.ersrail.com</a>
Partecipante	Wesley Hartman, Direttore vendite
Anno di costituzione	1994
Numero addetti	110

ERS Railways B.V. è uno degli operatori privati leader nel **trasporto multimodale europeo**. Fondata nel 1994, conta oggi cinque uffici in quattro paesi europei, da cui gestisce i collegamenti da e verso i maggiori porti europei nonché tra i più importanti centri industriali del continente.

Eletta “operatore ferroviario logistico dell’anno 2013” nel Regno Unito, ERS Railways vanta **una flotta moderna di locomotive elettriche e diesel**, più di 400 piattaforme container, con vagoni singoli e doppi. Fornisce oltre al trasporto di merci su rotaia, anche servizi di trazione in diversi Paesi Europei. Per i tragitti internazionali i mezzi utilizzati sono tutti elettrici.

- 12 partenze settimanali da Rotterdam a Melzo e v.v. (da lunedì a sabato):
- possibilità sia di servizio a vagoni che di intero treno
- disponibilità di varie misure di containers
- rappresentanza locale in Italia

**Sostenibilità, sicurezza e innovazione**

L’utilizzo di una flotta elettrica testimonia l’importanza della sostenibilità ambientale nella politica societaria di ERS Railways, che mette a disposizione dei propri clienti – più di 450 tra spedizionieri, trasportatori e operatori logistici-relazioni e statistiche circa il risparmio in termini di CO2 grazie all’utilizzo dei propri servizi. L’azienda è dal 2010, inoltre, socio di EcoTransit.

Tra le priorità di ERS Railways figurano, oltre alla sostenibilità, anche la sicurezza e l’innovazione. Sicurezza non solo per il carico, ma anche per i lavoratori, in modo da continuare a garantire la massima affidabilità dei prodotti e dei servizi offerti.

Grazie a un reparto dedicato all’interno dell’azienda, ERS Railways ha sviluppato servizi di tracciabilità online e comunicazione dei dati elettronici.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese

**Obiettivi del matchmaking:**

- **incontrare spedizionieri, operatori logistici, armatori, operatori short-sea shipping con merce da e verso Nord-Europa**
- **spedizionieri, armatori e/o importatori che hanno carichi transoceanici in arrivo o in partenza nei porti Nord Europei con destinazione finale in (Sud )Italia e vice versa**

**Netherlands-Italian Workshop&Matchmaking Logistics  
28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Azienda</b>	<b>G. van Doesburg Int. Transport B.V.</b>
Sito internet	<a href="http://www.doesburg-transport.nl">www.doesburg-transport.nl</a>
Partecipante	René de Kock, Sales Manager
Anno di costituzione	1975
Numero addetti	75-100

Fondata negli anni Settanta dal Signor van Doesburg con un solo camion, oggi la G. van Doesburg International Transport può contare su una flotta di **50 mezzi per il trasporto stradale e ferroviario**, mantenendo una **gestione familiare** anche dopo l'ingresso nel gruppo GD-ITS nel 2014.

Oltre alla **sede centrale di Zaltbommel** dove si trovano anche il nostro magazzino e il parco macchine, disponiamo di **uffici ad Amsterdam (trasporto aereo) e Rotterdam (trasporto marittimo)**.

Core business della G. van Doesburg Int. Transport è l'attività di **groupage tra Italia e Paesi Bassi**, a cui si sono aggiunti nel corso degli anni servizi di trasporto in tutta Europa. In particolare offriamo **connessioni giornaliere da e verso Italia (su strada e intermodale), Slovenia, Austria, Svizzera e Germania** oltre a servizi frequenti in tutti i Paesi dell'Unione Europea.

La **distribuzione in 24 ore all'interno dell'area del Benelux** resta un pilastro dell'organizzazione, ma le attività di **stoccaggio e handling** nel nostro deposito doganale (OEA) stanno acquisendo sempre più rilevanza. Grazie alla forza del gruppo cui l'azienda appartiene siamo in grado di offrire un pacchetto di servizi logistici completo.

G. van Doesburg Int. Transport è alla ricerca di fornitori italiani che operano sul mercato olandese. Grazie agli uffici presso il porto di Rotterdam infatti, la Van Doesburg è in grado di trasportare per via marittima le merci in tutto il mondo e offrirvi consulenza logistica per raggiungere nuovi clienti ovunque essi si trovino.

**Lingue parlate:** Inglese, Tedesco (Italiano parlato presso sede olandese)

**Obiettivi del matchmaking:**

**G. van Doesburg Int. Transport è alla ricerca di aziende italiani che operano sul mercato olandese. Grazie agli uffici presso il porto di Rotterdam infatti, la Van Doesburg è in grado di trasportare per via marittima le merci in tutto il mondo e offrirvi consulenza logistica per raggiungere nuovi clienti ovunque essi si trovino.**

**Netherlands-Italian Workshop&Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Denominazione</b>	: <b>Herik Rail B.V.</b>
Sito internet	: <a href="http://www.herikrail.com">www.herikrail.com</a>
Nome partecipante	: Gerard Jan van den Herik
Titolo	: Direttore
Anno di costituzione	: Herik Rail => 2002 Herik Cargo => 2014
Numero dipendenti	: 5

Herik Rail gestisce tre flotte di treni-navetta tra Amsterdam e Milano. Treni merci che in solo 21 ore trasportano il carico dalla città olandese al capoluogo meneghino ma anche treni charter di lusso da usare come location di eventi esclusivi!

Una flotta si trova presso il Terminal USA al porto Amerika di Amsterdam, un'altra lungo il percorso e la terza è stata inaugurata a marzo 2014 presso il terminal di Milano (Segrate). Oltre ai servizi di Herik Rail attivi dal 2002, nel marzo di quest'anno è stata fondata Herik Cargo, che offre soluzioni porta a porta e a misura del cliente.

Le nostre partenze:

- da Amsterdam: lunedì, mercoledì e venerdì;
- da Milano: martedì, giovedì e sabato.

La nuova navetta ferroviaria di Herik Rail collega il porto di Amsterdam direttamente al cuore economico dell'Italia settentrionale. Così i fiori freschi di Aalsmeer, i prodotti agricoli, il pesce di IJmuiden, i componenti elettronici e i prodotti farmaceutici olandesi potranno essere trasportati a Milano con un collegamento ferroviario diretto.

Allo stesso modo, per esempio, gli articoli di pelletteria italiana potranno arrivare ad Amsterdam.

Il nuovo collegamento ferroviario Amsterdam-Milano offre nuove opportunità alle imprese che commercializzano da e verso l'Italia.

Le navette ferroviarie di Herik Rail sono in grado di trasportare i seguenti container:

20', 30', 40'(temperatura controllata/frigo). Vengono utilizzati treni di lunghezza limitata (450 metri) in modo da non dover rinunciare alla flessibilità.

Il terminal di partenza delle navette è situato in una posizione agevole, facendo di Herik Rail il partner ideale per la combinazione tra trasporto aereo e via mare. Le prospettive di sviluppo futuro sono molto incoraggianti:

Il trasporto intermodale è un'alternativa più sostenibile rispetto a quello su gomma. Il trasporto su rotaia permette di caricare volumi maggiori e merci più pesanti. E' inoltre una modalità più prevedibile nei tempi, più affidabile perché meno soggetta a ritardi.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese

**Obiettivi del matchmaking:**

- **spedizionieri, operatori logistici, armatori con merce da e verso Nord-Europa**
- **produttori, esportatori, importatori di merce da e per Amsterdam e oltre**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Azienda</b>	<b>Nadis Freight Forwarding Agents</b>
Sito internet	<a href="http://www.nadis.nl">www.nadis.nl</a>
Partecipante	Renato Nijman, Managing Director
Anno di costituzione	2000
Numero addetti	1

La principale attività di Nadis Freight Forwarding Agents è la **gestione del trasporto da e verso i seguenti paesi: Italia, Spagna, Francia e Croazia**. Che si tratti di un pallet o di un intero carico, Nadis segue con attenzione e scrupolosità tutto il percorso della merce, mettendo al primo posto la soddisfazione del cliente e proponendo un servizio efficiente a prezzi competitivi.

Lavoriamo con oltre 50 trasportatori sia olandesi che esteri, tutti dotati di grande affidabilità ed esperienza. Il Vostro carico viene così gestito nel pieno rispetto dei tempi di spedizione richiesti.

Nadis è socio TIMOCOM/ Borsa di carichi.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco, Francese, Spagnolo

**Obiettivi del matchmaking:**

- incontrare PMI produttori, esportatori, importatori di merce da trasportare dall'Olanda verso l'Italia e v.v.
- operatori logistici, trasportatori per una possibile collaborazione

## Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics 28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona



<b>Azienda</b>	<b>Neele Logistics</b>
Sito internet	<a href="http://www.neele.nl">www.neele.nl</a>
Partecipante 1	Peter Vinke, Direttore
Partecipante 2	Peter Melaard, Manager Sud Europa
Anno di costituzione	1966
Numero addetti	230

### Profilo aziendale

Neele logistics é uno degli operatori logistici leader della regione di Rotterdam.

Fondata nel 1966, l'azienda dispone oggi complessivamente di 8 sedi, 4 nei Paesi Bassi (Rotterdam Hoogvliet, Rotterdam Botlek, Amsterdam, Coevorden) e 4 all'estero (Zeebrugge, Mosca, Praga, Oradea). Neele Logistics conta 230 addetti e un fatturato di circa EUR 130 milioni.

### Attività

1. Trasporto su strada in Europa
2. Distribuzione fisica e warehousing
3. Pratiche Doganali
4. Freight forwarding
5. Spedizioni via mare

### Un partner per tutte le vostre operazioni logistiche

Neele Logistics è in grado di provvedere in autonomia a qualunque operazione e coordinare tutte le diverse fasi della vostra catena logistica. Oltre al trasporto di merce su strada in tutta Europa, ci occupiamo di distribuzione fisica, movimentazione e stoccaggio, spedizioni via mare e pratiche doganali. Questo ci consente di essere flessibili, celeri ed efficienti. Affidabilità garantita inoltre dalla posizione strategica delle nostre piattaforme logistiche (35.000 m<sup>2</sup>) posizionate vicino ai terminal container di Rotterdam e Zeebrugge.

### Shiproad SRR Rotterdam BV

Le attività di Freight Forwarding e di distribuzione fisica sono operate da Shiproad Rotterdam, società di proprietà di Neele Logistics specializzata nelle operazioni di smistamento merce in entrata e in uscita dal porto di Rotterdam. Shiproad Rotterdam è un partner neutrale e indipendente.

### Mission

Neele Logistics è in grado di dare le risposte migliori a ogni problema logistico dei propri partner, nei Paesi Bassi e all'estero. Il nostro punto di forza è l'attenzione alle priorità dei nostri clienti, cui garantiamo un servizio completo, affidabile, personalizzato a un prezzo competitivo consentendo loro di ottimizzare e migliorare ulteriormente i propri servizi.

### Neele Logistics offre

Un servizio completo: ci facciamo carico di tutte le fasi della catena logistica della vostra merce, dall'inizio alla fine e in tutta Europa.

1. Ottima qualità: lavoriamo rispettando procedure certificate.
2. Competenza: i nostri collaboratori parlano diverse lingue straniere e dispongono della conoscenza specifica relativamente ai Paesi in cui operiamo.

## Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics 28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona

3. **Affidabilità:** oltre che di magazzini e mezzi di trasporto propri, disponiamo di un ufficio per le pratiche doganali, garantendo il massimo controllo dell'intera operazione di trasporto delle vostre merci.
4. **Flessibilità:** avendo scelto di mantenere un controllo diretto su tutte le fasi delle operazioni, siamo in grado di agire in modo pronto ed efficace assicurando una consegna rapida.
5. **Solidità finanziaria:** siamo un'azienda finanziariamente robusta capace di supervisionare alle operazioni di trasporto delle vostre merci.
6. **Rappresentanza fiscale:** disponiamo delle licenze doganali, delle competenze e dell'esperienza per operare come rappresentante fiscale per qualunque azienda estera.
7. **Franchezza:** siamo sempre onesti con i nostri partner, con tutti i pro e i contro del caso.

**Lingue parlate:** Inglese, Tedesco

### Obiettivi del matchmaking:

- **importatori e esportatori da e per: Italia, Benelux, Romania, Irlanda, UK e Scandinavia.**
- **aziende in cerca di servizi logistici completi incluso magazzinaggio, servizi logistici di valore aggiunto, pratiche doganali, smistamento merce ecc.**
- **operatori logistici italiani con cui stabilire un possibile partnership per la gestione dei flussi tra il Benelux e Italia.**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Azienda</b>	<b>Noy Logistics b.v.</b>
Sito internet	<a href="http://www.noylogistics.nl">www.noylogistics.nl</a>
Partecipante	Wido Lange, Account Manager
Anno di costituzione	1915
Numero addetti	80

Un partner affidabile con un secolo di esperienza!

Noy Logistics è una delle poche aziende logistiche olandesi **a conduzione familiare** che vanta **un secolo di esperienza nel settore**.

Dal 1990 l'azienda dispone di un **terreno industriale di 12 ettari, perfettamente equipaggiato con 85.000 m2 di magazzini al coperto e allo scoperto**.

Dal 2000 Noy Logistics è anche specializzata nella Value Added Logistics e funge da Centro di Servizio logistico.

Grazie alla sua posizione geografica strategica, **al confine tra Paesi Bassi e Germania**, Noy Logistics è il partner ideale per stoccare le vostre merci che potranno poi essere velocemente trasportate verso i porti e gli aeroporti della regione, nonché verso il bacino della Ruhr.

Innovazione ed efficienza sono le parole chiavi nell'offerta di un servizio accurato e certificato secondo gli standard nazionali e internazionali vigenti.

Certificazione SKAL (magazzinaggio prodotti biologici)

La flotta aziendale è composta da **125 unità di trasporto**, tra cui anche combi 25-25.

**Lingue parlate:** Inglese, Tedesco

**Obiettivi del matchmaking:**

- **produttori, esportatori, importatori, distributori di prodotti high value come: pezzi ricambi, high-tech, automotive, elettronico, prodotti biologici, macchinari e accessori, consumer goods, abbigliamento moda, cosmetici, agroalimentare, casalinghi, operatori di negozi web.**
- **clienti nuovi in cerca di trasporto Benelux-Italia**
- **clienti nuovi in cerca di servizi logistici completi in Olanda**
- **possibili partner logistici per ampliare i volumi dall'Italia verso Nord Europa e da Asia, Nord- e Sud America e Nord Europa verso l'Italia.**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**



<b>Azienda</b>	<b>Riwo Transport bv</b>
Sito internet	<a href="http://www.riwo.nl">www.riwo.nl</a>
Partecipante	A.J.W.M. (Tino) Appels, Amministratore Delegato
Anno di costituzione	1988
Numero addetti	110

Riwo, azienda giovane e dinamica specializzata in **trasporti internazionali da e verso l'Italia e la Romania**, dispone in questi Paesi di due sedi aventi entrambe capacità di stoccaggio, magazzinaggio e distribuzione, rispettivamente in Olanda (Waalwijk), in Italia a Verona (Holland Service srl) e in Romania a Apahida.

Con una flotta di 50 veicoli, tutti forniti di tracking&tracing system per rilevare la posizione degli stessi e verificare lo stato della spedizione, Riwo Transport è in grado di trasportare carichi che variano da 1 a 25000 kg con una specializzazione in **groupage nel settore moda (scarpe, abbigliamento, pelletteria) e general cargo**.

Oltre alla propria sede a Verona, l'azienda ha **per il Nord e Centro Italia un rapporto di esclusività con il gruppo logistico CDS (www.gruppocds.com)**, di cui fanno parte 35 società di trasporto e si avvale di numerosi agenti regionali ben introdotti sui mercati locali.

In questo modo Riwo è sempre vicina ai propri clienti: a Verona, Milano, Bologna, Fermo (AP) e S. Croce sull'Arno (PI) si trovano strutture di stoccaggio, magazzinaggio e distribuzione che garantiscono un servizio veloce e affidabile, anche in termini di comunicazione dati. Riwo offre in Italia ogni tipo di trasporto, sia completo, che parziale o groupage. I clienti possono contare su diverse partenze settimanali da e per l'Italia.

**Nei Paesi Bassi**, Riwo è situata in una **posizione strategica**: nella zona industriale "Haven" a Waalwijk (Vijzelweg 6), nelle vicinanze dell'autostrada A59, chiamata anche Maasroute. Dalla sede di Riwo si accede direttamente alle principali direttrici di traffico come le autostrade A2 e A27. In meno di un'ora si raggiungono i centri nevralgici dei traffici economici olandesi e internazionali: Rotterdam, Amsterdam, Anversa e la Ruhr.

Nell'ufficio commerciale il personale parla Italiano, Romeno, Tedesco, Olandese e Inglese.

Riwo, stiamo arrivando!

**Obiettivi del matchmaking:**

- **produttori italiani, nello specifico nei settori moda (anche abiti appesi), calzatura, pelletteria e general cargo che vogliono spedire le loro merci in modo veloce ed efficiente da e verso il Benelux**
- **merce ADR, chimica**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**

# samskip

**Azienda**

Sito internet  
 Partecipante 1  
 Partecipante 2  
 Anno di costituzione  
 Numero addetti

**Samskip Multimodal b.v.**

[www.samskipmultimodal.com](http://www.samskipmultimodal.com)  
 Stefano Antonini, General Manager Italy  
 Luca Galati, Sales Manager  
 1990  
 460

Samskip opera in una rete paneuropea di servizi marittimi brevi e collegamenti multimodali. Una vasta gamma di possibilità d'instradamenti marittimi, stradali e ferroviari nonché vie di navigazione interna, assicura la migliore combinazione tra tariffa e tempo di transito in modo da venire incontro alle specifiche esigenze del cliente. L'elevata frequenza di partenze unita alla copertura della rete multimodale e alla capacità del 33 pallet e contenitori da 45 piedi ne fanno un'alternativa ecocompatibile e decisamente competitiva nei confronti del trasporto su gomma.

L'Italia è completamente integrata nella rete del servizio multimodale Samskip. Frequenti **collegamenti navetta su ferrovia collegano Novara, Busto Arsizio (Milano), Brescia, Padova e Pomezia con la stazione di Rotterdam**. Da Rotterdam si possono effettuare collegamenti con uno dei **servizi marittimi brevi di Samskip per la Gran Bretagna, l'Irlanda, la Scandinavia, i Paesi Baltici e la Russia**.

**Il servizio italiano**

Nel corso degli ultimi anni Samskip, traendo spunto dall'incremento dei volumi in import ed export, ha brillantemente sviluppato i servizi da e per l'Italia. Sulla base di stime che per gli anni a venire prevedono una continua crescita del mercato italiano, Samskip si è impegnata nel miglioramento e nell'espansione dei suoi servizi in questo importante mercato.

Una struttura locale con forze di vendita e servizio di assistenza clienti fa sì che questi ultimi possano condurre l'attività con Samskip nella propria lingua. Tutti gli uffici Samskip operano con un sistema di pianificazione integrata che consente un'efficiente pianificazione e altrettanto efficienti rilevamenti e rintracciamenti lungo l'intera catena di trasporto.

I collegamenti multimodali di Samskip offrono a tutti gli esportatori coinvolti nel trasporto da e per l'Italia i seguenti **esclusivi vantaggi**:

- servizi ferroviari interamente integrati in soluzioni di trasporto multimodale Samskip;
- orari fissi ed oltre 40 partenze settimanali;
- la via ferroviaria offre una soluzione di elevata capacità e non risente della congestione;
- assenza di pedaggi o pedaggi maut e bassi costi unitari rendono il trasporto ferroviario una soluzione basata sull'ottimizzazione dei costi;
- il trasporto ferroviario costituisce una maniera sicura di trasportare delle merci e quindi adatta a carichi pesanti e merci pericolose;
- le basse emissioni di sostanze fanno del trasporto ferroviario un'alternativa eco compatibile al trasporto su strada.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco, Francese

**Obiettivi del matchmaking:**

- **incontrare aziende che hanno flussi regolari e carichi completi verso: Benelux, Germania, UK, Scandinavia, Paesi Baltici**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**


**Azienda**

Sito internet  
 Partecipante  
 Anno di costituzione  
 Numero addetti

**Shuttlewise b.v.**

[www.shuttlewise.nl](http://www.shuttlewise.nl)  
 Richard Nomden, Commercial Director  
 2008  
 12

Shuttlewise, **operatore logistico intermodale**, è impegnato nello sviluppo di navette ferroviarie con l'intento di offrire un servizio di trasporto di alta qualità **sui principali corridoi Europei**. Obiettivo è garantire una flotta di navette ferroviarie diversificata che operi efficacemente all'interno di una rete Europea. Regista e organizzatore di questo nuovo servizio, Shuttlewise mira a collegare tra loro operatori economici con interessi comuni in una determinata destinazione in modo da assicurare un servizio di trasporto efficiente. Nel 2013 Shuttlewise ha organizzato circa 1150 treni, trasportando oltre 42.000 container, casse mobili e rimorchi.

**Concept**

Molte aziende non hanno una conoscenza specifica del trasporto merci su rotaia, o semplicemente non raggiungono volumi di merce sufficienti a giustificare il trasporto tramite un treno dedicato. Shuttlewise ha maturato la giusta esperienza e contatti nel settore del trasporto ferroviario per mettere in contatto diversi operatori con una connessione comune in modo tale da attivare un nuovo servizio navetta.

Le diverse connessioni ferroviarie sono sviluppate in collaborazione con partner nuovi ed esistenti, clienti con volume regolare e clienti spot.

Shuttlewise offre un servizio affidabile, un'organizzazione efficiente facendosi carico anche del rischio finanziario derivante da una eventuale eccedenza di capacità delle navette. Il contributo dei partner quindi è un volume garantito e una partecipazione nei profitti e nelle perdite del servizio che li vedi coinvolti. I clienti a volume si impegnano a garantire un volume fisso di carico a fronte di un servizio di alta qualità, affidabile e a un prezzo competitivo. I clienti spot possono effettuare le prenotazioni a seconda delle esigenze e del volume a disposizione rimasto.

**Servizi:**

Shuttlewise ha attivato **tre diverse connessioni con partenze giornaliere**:

1. Rotterdam – Mortara;
2. Krefeld – Mortara
3. Gand – Mortara (dal 2013)

Da Rotterdam e da Gand esistono diversi collegamenti a corto raggio (short-sea) verso il Regno Unito, Irlanda, Scandinavia, gli Stati Baltici e la Russia. Mortara viene usata come principale hub italiano per i collegamenti con il Nord Europa.

**Lingue parlate:** Italiano, Inglese, Tedesco, Francese, Spagnolo

**Obiettivi del matchmaking:**

- **spedizionieri, operatori logistici, armatori, operatori short-sea shipping con merce da e verso Nord-Europa e oltre**
- **possibile partner per un joint-venture in Italia**

**Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**

 **link2italy** partners in international business

[www.link2italy.com](http://www.link2italy.com)

Link2Italy, il vostro partner durante tutte le fasi dell'internazionalizzazione.

**Link2Italy** è un gruppo di consulenti associati, che offre assistenza specializzata ad enti, associazioni ed imprenditori che desiderino allacciare o consolidare rapporti di carattere commerciale all'estero.

Link2Italy offre una vasta gamma di servizi, con soluzioni su misura per aziende e organizzazioni italiane che desiderano avviare nuove attività commerciali, intensificare rapporti lavorativi già esistenti sul mercato olandese/belga o organizzare un evento internazionale:

- ricerche di mercato
- viaggi di lavoro e interventi commerciali mirati
- missioni commerciali
- selezione ed individuazione di partners commerciali
- strumenti marketing per la promozione di prodotti, servizi e turismo sul mercato olandese, belga e tedesco
- assistenza individuale
- organizzazione di seminars, matchmaking, viaggi collettivi
- area management
- assistenza per la ricerca di partners e per il coordinamento di Programmi Europei
- sostegno nella costituzione della sede estera
- gestione dei rapporti con i vostri clienti/fornitori/partners
- partecipazioni (individuali e collettive) a fiere di settore
- sostegno alle vendite
- organizzazione di seminari, matchmaking, workshops, sfilate e presentazioni di prodotto
- organizzazione di press ed incentive trips
- traduzioni e interpretariato

Link2Italy ha costruito nel corso degli anni una fitta rete di relazioni professionali con aziende operanti in mercati assai diversificati.

**Netherlands-Italian Workshop&Matchmaking Logistics**  
**28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona**

**Un'iniziativa di:**

Ambasciata e Consolato del Regno dei Paesi Bassi



Consorzio Z.A.I. – Interporto Quadrante Europa



**Matchmaking a cura di:**

Link2Italy – Partners in International Business



**Presso:**

Interporto Quadrante Europa  
Consorzio ZAI  
via Sommacampagna, 61 - Verona  
[www.quadranteeuropa.it](http://www.quadranteeuropa.it)

**Con il patrocinio di:**



Netherlands-Italian Workshop & Matchmaking Logistics  
28 maggio 2014 – Interporto Quadrante Europa - Verona

Con il sostegno di:



post

a PostNL company



Royal Dutch Airlines



In collaborazione con:



DINALOG  
Dutch Institute  
for Advanced Logistics



Rotterdam-PORT  
Promotion Council