

Treno Intermodale Grano Duro Ravenna - Parma



Ce.P.I.M. ha da tempo avviato rapporti commerciali e progettuali con Operatori Ferroviari, tra i quali in particolare Trenitalia Cargo, per attivare nuove tracce ferroviarie al fine di offrire servizi intermodali ai propri clienti.

Oltre a piazzali e magazzini raccordati, dispone di numerosi container e tra questi container da 30 piedi costruiti ed utilizzati per il trasporto di materiale sfuso, anche di materie prime agroalimentari.

CEPIM ha realizzato diversi test sul campo sia per verificare la portata dei container con diverse materie prime che per valutare l'efficienza in fase di carico, anche su carro ferroviario, e di scarico con camion a pianale ribaltabile.

I test hanno avuto esito positivo e la portata della cassa con diverse materie prime raggiunge e potrebbe superare il limite delle 27,0 ton nette (considerando la “tara” di ca. 3 ton della cassa).

Per tutte le fasi del processo sono state individuate procedure ed una stima dei costi, al fine di poter formulare una offerta ai clienti, una volta definiti i dettagli relativi al livello di servizio richiesto.

Oltre ai test di carico/scarico presso i terminal di Ravenna, utilizzando grano/sfarinati in deposito presso i terminal stessi, Barilla ci ha chiesto di verificare le modalità di scarico presso il loro Mulino di Pedrignano (PR).

Il test è stato effettuato nel mese di agosto, con esito positivo, prelevando grano duro Barilla dal deposito PROGEO di Mezzani (PR) per trasportarlo e scaricarlo al Mulino di Pedrignano.



BARILLA G&R F.LLI ha realizzato presso lo stabilimento di Pedrignano (PR) un mulino per alimentare con semola autoprodotta gli impianti di produzione pasta.

Il mulino ha una potenzialità molitoria di ca. 300.000 t/anno di grano duro, che proviene per 2/3 dal Centro-Nord Italia ed il rimanente volume in parte dalla Francia e in parte via mare da nazioni “overseas” (USA, Canada, ...).

La quota via nave viene indirizzata per lo scarico al Porto di Ravenna e gestita in tutto il suo flusso direttamente da Barilla.

Il trasporto dai Terminal del Porto di Ravenna al Mulino di Pedrignano veniva fatto con camion per il trasporto cereali sfusi.

I volumi importati e quindi la frequenza di navi in arrivo al Porto di Ravenna varia di anno in anno e l'arrivo della nave non è conosciuto con precisione, ma è possibile stimarlo con ca. 6/8 settimane di anticipo.

Volendo trasferire nel più breve tempo possibile il grano, Barilla chiede di organizzare 2 treni alla settimana (al momento il massimo sulla base delle tracce disponibili) sino all'esaurimento del grano arrivato.

L'attività pertanto prevede ca. 2/3 mesi di lavoro intenso ed eventualmente un breve intervallo in attesa dell'arrivo della nave successiva.

Barilla – Mulino Pedrignano



Il Grano Duro destinato al Mulino di Pedrignano viene trasferito dal Porto di Ravenna a Parma utilizzando le tracce ferroviarie ed i container a disposizione di CEPIM.

La soluzione sviluppata prevede:

1. Preparazione/carico delle casse vuote al Terminal PR
2. Treno PR – RA per trasferire le casse vuote
3. Carico del grano presso Terminal RA
4. Treno RA – PR per trasferire casse piene
5. Scarico delle casse piene al Terminal PR
6. Consegna del grano al Mulino con camion pianale ribaltabile

1. Preparazione delle casse a Parma

Le casse da 30 piedi sono state assegnate in via esclusiva a questo servizio (parco di ca. 120 casse) e sono state mantenute e resinate sul pianale di legno come richiesto da Barilla, secondo i loro standard.

Le casse hanno 4 oblò superiori per il carico, mentre la porta posteriore consente di

scaricare la merce aprendo lo sportello trasversale basso.

La tara è di ca. 3,0 ton

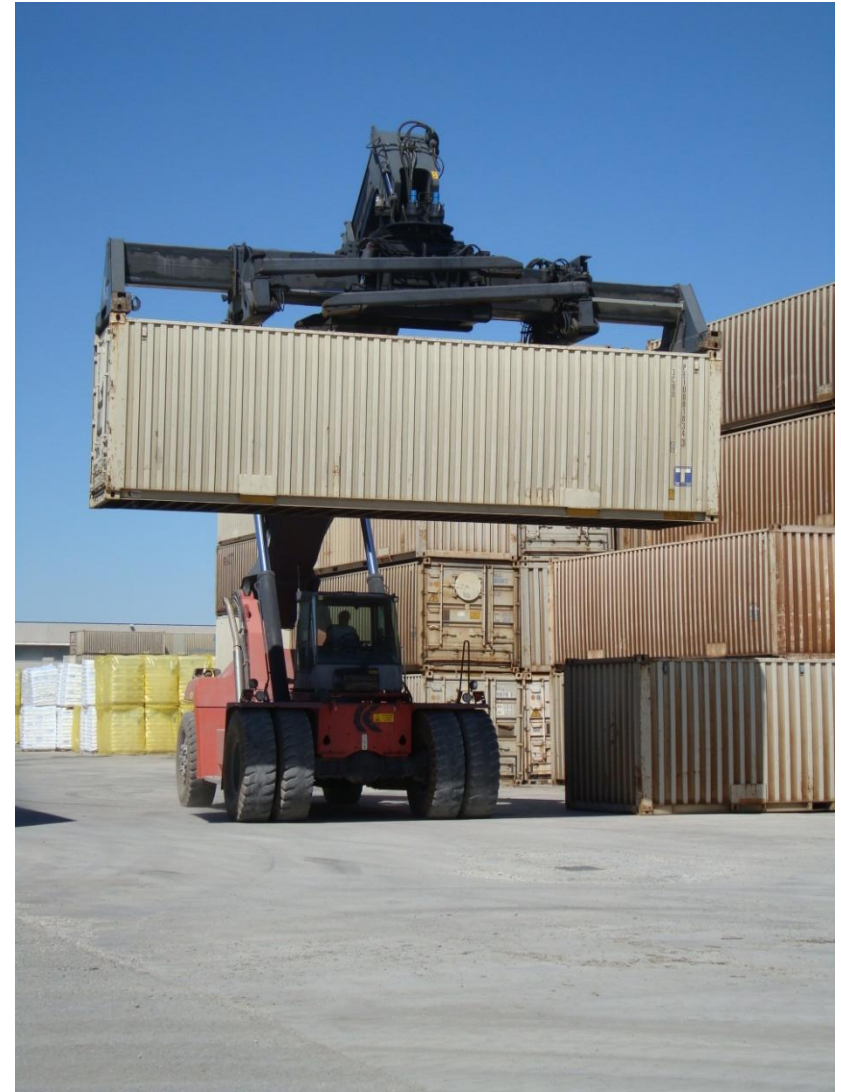
La portata di ca. 27,0 ton
(causa ultimo miglio con camion).



2. Treno PR – RA

Una volta pulite e sigillate, le casse vuote vengono caricate sul treno intermodale in partenza per il Porto di Ravenna.

Il treno è composto da 20 carri con 40 casse, per una portata utile max. di ca. 1.100 ton di merce.



3. Carico presso Terminal RA

Esistono più Terminal nel Porto dotati di magazzini idonei allo stoccaggio di cereali.

Tra questi Barilla utilizza sia EuroDocks, che non ha un proprio terminal ferroviario, che Docks Cereali, che ha un raccordo interno alla sua area.

Nel caso di utilizzo di EuroDocks, l'accordo prevede che il treno arrivi nel Terminal di SeTraMar e le casse vengano spostate (via camion) presso EuroDocks per essere caricate e quindi ritornano da SeTraMar, dove vengono rimesse sul treno.

Per agevolare questa attività, EuroDocks è stato dotato di un parco di 20 casse vuote.

4./5. Trasferimento casse RA - PR

Una volta che tutte le casse sono cariche, il treno riparte per il Terminal di Parma, dove vengono messe a terra e quindi trasferite sui camion con pianale ribaltabile, che consegnano la merce al Mulino di Pedrignano, secondo il programma condiviso con il cliente.



6. Consegna merce al Mulino

Le casse devono essere scaricate nel più breve tempo possibile, per poi rientrare vuote presso il Terminal di Parma, messe a terra e ritornare nel circuito.

Non è prevista una campionatura del carico, in quanto verrà fatta alla partenza da un ente terzo pagato da Barilla.

Con la prima cassa del lotto viene consegnato il campione fatto.



La prima nave dal Nord America è arrivata ed è stata scaricata a fine ottobre 2014 presso il Terminal al Porto di Ravenna.

Le attività di trasferimento del grano sono iniziate la 1^a settimana di novembre.

L'attività è proseguita in modo praticamente continuativo e sono attualmente in corso i trasferimenti del grano scaricato dalle navi successive.

Ce.P.I.M. ha partecipato al Bando relativo alla Legge Regionale 10/2014 con 3 progetti.

Tra questi il nuovo servizio Ravenna – Castelguelfo è tra quelli che sono stati rientrati nella graduatoria a cui sono stati assegnati i contributi.

Le tariffe discusse e condivise con il cliente per questo servizio, considerata la complessità della soluzione, già scontavano l'opportunità di ottenere gli incentivi regionali, restando comunque in carico a CE.P.I.M. il rischio che questo non si realizzasse.



LEGAMBIENTE EMILIA-ROMAGNA

Piazza XX Settembre 7 • 40121 BOLOGNA

TEL e FAX: 051241324

E MAIL: info@legambiente.emiliaromagna.it

PEC: info@pec.legambiente.emiliaromagna.it

Bologna, 12 novembre 2014

**Legambiente: plauso a Barilla per trasporto grano su treni
In assenza di una politica che incentivi il trasporto su rotaia, i privati diventano
protagonisti**

*Mentre il Governo e le amministrazioni locali continuano a investire sulle autostrade,
i gruppi privati più lungimiranti investono sui treni.
Già Kerakoll si era mossa per il trasporto su gomma tra la Garfagnana e Sassuolo*

È di oggi la notizia dell'accordo raggiunto tra il gruppo Barilla e CEPIM per il trasporto su ferro dei grani arrivati via nave al porto di Ravenna e diretti allo stabilimento Barilla di Parma.

80 container che con cadenza bisettimanale percorreranno il tragitto Ravenna - Parma non più su gomma, ma in treno.

Una scelta che in altri paesi europei non farebbe notizia, ma che in Italia e in Emilia - Romagna costituisce una vera e propria novità, perché sancisce la concreta possibilità di un trasporto merci sostenibile. Per questo Legambiente plaude all'iniziativa dell'azienda parmense.