

## Come arrivare:

**In treno:** Da Stazione FS "Milano Centrale" prendere la linea 2 (linea verde) della metropolitana fino alla fermata Garibaldi. Qui cambiare linea e prendere la metropolitana linea 5 (lilla) fino alla fermata Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato sulla cartina.

Dalla Stazione "Milano Cadorna" delle Ferrovie Nord Milano qualsiasi treno (frequenza media ogni 5 minuti), tranne il Malpensa Express, vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

**In aereo:** dall' Aeroporto di **Malpensa**, prendere il treno "Malpensa Express" per Milano Cadorna, dove un treno F.N.M. (frequenza media ogni 5 minuti) Vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

Dall' Aeroporto di **Linate**, prendere "Bus Navetta" fino a Stazione Centrale, prendere la linea 2 (linea verde) della metropolitana fino alla fermata Garibaldi. Qui cambiare linea e prendere la metropolitana linea 5 (lilla) fino alla fermata Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato sulla cartina.



Per indicazioni stradali [clicca qui](#)

Per la partecipazione al Workshop registrarsi online, entro il 30 novembre, attraverso il sito internet di Federchimica ([www.federchimica.it](http://www.federchimica.it)) nella sezione "IN AGENDA", oppure al seguente link:

[ISCRIVITI](#)

## Per ulteriori informazioni

Tiziana Massa      Fax. 02 34565.329  
Tel. 02 34565.356      e-mail: [t.massa@federchimica.it](mailto:t.massa@federchimica.it)



Sviluppo chimica spa



**Interreg**   
CENTRAL EUROPE European Union  
European Regional  
Development Fund  
**ChemMultimodal**

## Kick-Off Workshop:



**Multimodalità,  
il futuro del trasporto chimico.**



Milano, 4 dicembre 2017  
Auditorium di Federchimica  
Via Giovanni da Procida, 11

### **SC Sviluppo chimica S.p.A.**

SC Sviluppo chimica S.p.A. è una società di servizi costituita ed interamente controllata da Federchimica. L'obiettivo di SC è di favorire e di sostenere la competitività dell'Industria chimica, contribuendo a creare valore aggiunto sostenibile, producendo pubblicazioni, software gestionali, corsi di formazione per le Imprese chimiche e per i settori utilizzatori di prodotti chimici.

### **Provincia di Novara**

La Provincia è un ente locale dotato di una propria autonomia, che concorre a costituire l'ordinamento amministrativo della Repubblica. Spettano alla Provincia tutte le funzioni amministrative che interessano vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale in vari settori, tra cui quello della viabilità e dei trasporti. Inoltre, la Provincia predispone programmi di collaborazione con i Comuni per la promozione e il coordinamento di attività di interesse provinciale sia nel settore economico, produttivo, commerciale e turistico, sia in quello sociale, culturale e sportivo.

### **Progetto ChemMultimodal**

ChemMultimodal (Promotion of Multimodal Transport in Chemical Logistics) è un progetto promosso e finanziato dal programma Interreg Central Europe e da ERDF (European Regional Development Fund), con lo scopo di migliorare la cooperazione tra l'industria chimica, i fornitori di servizi di logistica specializzata, gli operatori dei terminal e le Pubbliche Autorità nelle regioni del centro e dell'est Europa.

L'obiettivo principale è quello di incentivare e migliorare il trasporto intermodale delle merci chimiche. I Partners, che hanno unito le loro forze per la realizzazione di questo progetto, sono: Italia, Germania, Polonia, Repubblica Ceca, Austria, Slovacchia e Ungheria.

### **Kick-Off Workshop**

Il Progetto ChemMultimodal ha proseguito con i suoi lavori ed è ora giunto alla sua fase pratica: i Progetti Pilota.

Obiettivo di questi Progetti è comprendere se gli strumenti messi a disposizione dal Progetto ChemMultimodal sono efficaci, in una situazione Europea che vede lo sviluppo del trasporto multimodale in difficoltà. Questo Workshop è pensato per indirizzare le Imprese chimiche verso la scelta multimodale: nella prima parte le Istituzioni presenteranno dati e azioni per rilanciare il trasporto multimodale; nella seconda parte sarà presentato il progetto Chemmultimodal e gli strumenti da esso sviluppati; infine, sarà dato spazio agli attori del trasporto multimodale che esporranno il loro punto di vista e indicheranno dove il trasporto multimodale può essere migliorato.

**Ulteriori dettagli sul Progetto ChemMultimodal sono disponibili al seguente link: <http://www.interreg-central.eu/Content.Node/ChemMultimodal.html>**

## **Programma**

### **9.30 Registrazione dei Partecipanti e Welcome Coffee**

*Coordinatore: Enrico Brena, SC Sviluppo chimica S.p.A.*

**10.00 Michele Paruzzi, Federchimica:**  
"Saluti di benvenuto e introduzione ai lavori".

### ***"Il contesto nel quale programmare la multimodalità nella logistica chimica"***

**10:10 Francesca Belinghieri, Federchimica:**  
"La Logistica chimica in Italia".

**10:25 Dario Aponte, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:**  
"Prospettive e sviluppo del trasporto multimodale in Italia".

### ***"Yes or Not per un investimento nella multimodalità"***

**10:50 Valerio Cipolli, Provincia di Novara:**  
"Gli strumenti manageriali, come il *ChemMultimodal Tool*, per scegliere con razionalità".

**11:10 Enrico Brena, SC Sviluppo chimica S.p.A.:**  
"Lo studio di fattibilità per la decisione degli investimenti".

### ***"Vantaggi e criticità del trasporto multimodale: le esperienze delle Imprese"***

**11:30 Salvatore Figini, Radici Chimica S.p.A.:**  
"Problemi e criticità della multimodalità".

**11:45 Monica Borghetti, Basf Italia S.p.A.:**  
"La multimodalità interessa veramente le Imprese Chimiche?".

**12:00 Umberto Ruggerone, Vice Presidente - Assologistica:**  
"Il ruolo dei terminal nella promozione della multimodalità".

**12:15 Osvaldo Bagnasco, Mercitalia Rail S.r.l.:**  
"Come superare le difficoltà del trasporto ferroviario tradizionale".

### **12.30 Q&A**

**12.50 Michele Paruzzi:**  
"Conclusioni".

### **13.00 Light Lunch**