



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

Come l'alleanza tra porto e industria può trasformare
l'Italia nella piattaforma logistica del Mediterraneo per il
rilancio dell'economia europea

Antonio Revedin
Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo

Milano, 1 luglio 2015

CLUSTER CHIMICI E PORTI

L'industria chimica tende a localizzare la produzione in «cluster» per far fronte a:

- Strozzature nelle infrastrutture di trasporto;
- Aumento dei costi di conformità degli impianti (sicurezza, sostenibilità).

Ciò rappresenta **UN'OPPORTUNITÀ PER I PORTI MEGLIO CONNESSI AL RETROTERRA** e pronti ad acquisire quote di mercato investendo in trasferimento modale e impianti di stoccaggio.



PRINCIPALI CLUSTER CHIMICI EUROPEI



ALLEANZA TRA PORTO E INDUSTRIA

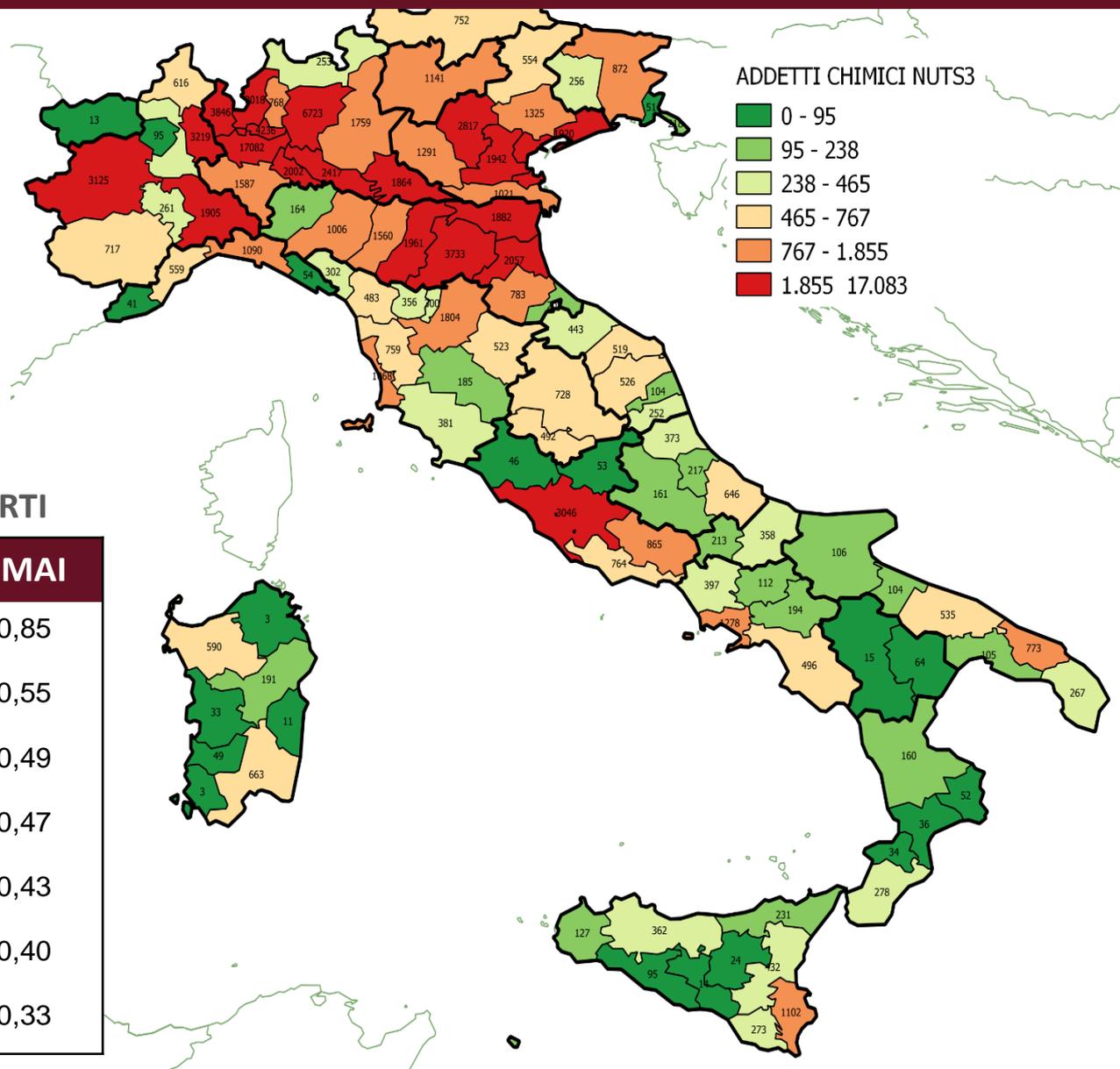
CLUSTER CHIMICI + PORTI CORE

=

**MODELLO PORTOCENTRICO DELLA
LOGISTICA DELLA CHIMICA**

L'INDICE DI ACCESSIBILITA' DELL'INDUSTRIA CHIMICA AI PORTI

I prodotti chimici non hanno dei veri e propri confini: sono disposti a viaggiare.



INDICE DI ACCESSIBILITÀ DELL'INDUSTRIA CHIMICA AI PORTI

Porto	PMAI	Porto	PMAI
Venezia	2,27	Napoli	0,85
Genova	1,68	Bari	0,55
Ravenna	1,65	Taranto	0,49
Livorno	1,45	Cagliari	0,47
La Spezia	1,41	Augusta	0,43
Ancona	1,03	Gioia Tauro	0,40
Trieste	0,98	Palermo	0,33

SERVIZI/INFRASTRUTTURE RICHIESTI

- **DISPONIBILITÀ DI STOCCAGGIO** PER MATERIALI DIVERSI E CON DIVERSO STATO FISICO
- **PARCO SERBATOI ACCESSIBILE** VIA TERRA (GOMMA, ROTAIA) E VIA MARE
- **SISTEMI DI TRASFERIMENTO MERCI** TRA VEICOLI E SERBATOI
- **LAVAGGIO/BONIFICA CISTERNE**
- **MANUTENZIONE/REVISIONE DEI MEZZI**



CRITICITÀ DEI PORTI NAZIONALI

- **MANCANZA DI UN'OFFERTA COMPLETA** PER LA CHIMICA, IN PARTICOLARE DEI LIQUIDI
- **VA RAGGIUNTO UN PIÙ ALTO LIVELLO** DI EFFICIENZA OPERATIVA/**QUALITÀ DEL SERVIZIO**, E DI COMPETITIVITÀ DEI COSTI
- **ABBANDONO DEL TRAFFICO FERROVIARIO** **DIFFUSO** DEI PRODOTTI PERICOLOSI



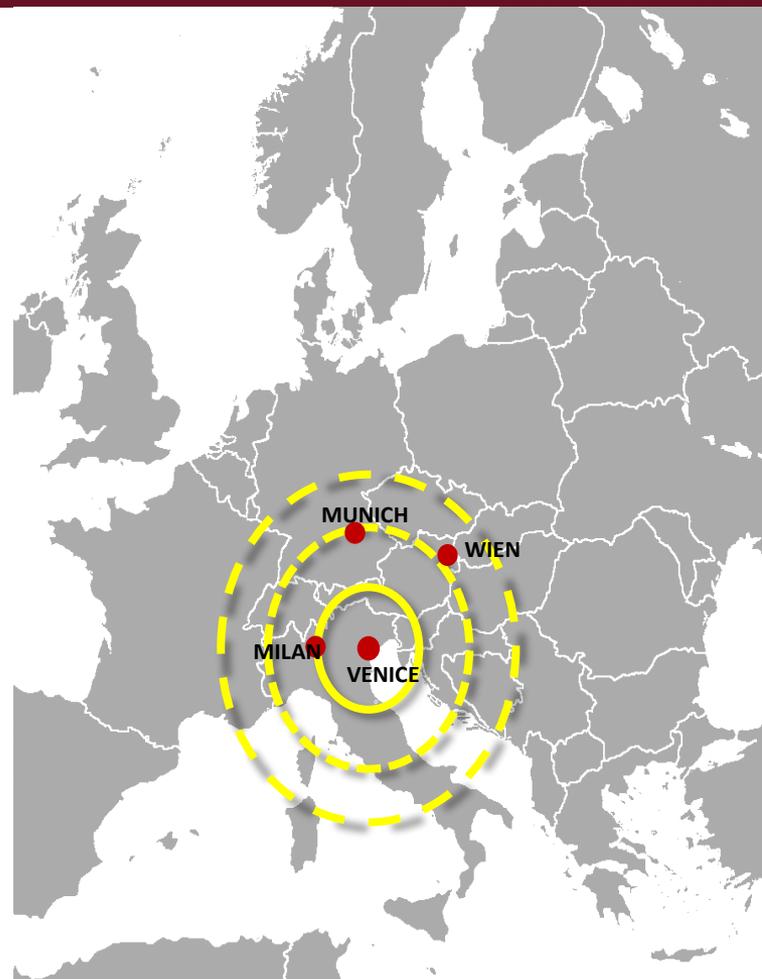
VENEZIA PORTO PER LA CHIMICA

AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA, NELL' AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO INWAPO, HA COMMISSIONATO UN' ANALISI DI MERCATO DELLA FILIERA LOGISTICA DELLA CHIMICA A **SC SVILUPPO CHIMICA** SOCIETA' DI **FEDERCHIMICA**:

- ANALIZZARE IL LIVELLO DI **OFFERTA PORTUALE** RIVOLTO ALL' **INDUSTRIA CHIMICA** ITALIANA E DELL' EUROPA CENTRO – ORIENTALE;
- INDIVIDUARE LE **ESIGENZE** DELLE AZIENDE CHIMICHE;
- CERCARE DI **RIDURRE/ELIMINARE** «**LA TASSA LOGISTICA**» CHE GRAVA SULLE AZIENDE DEL COMPARTO.



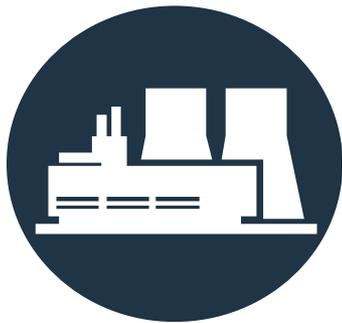
PORTO MARGHERA



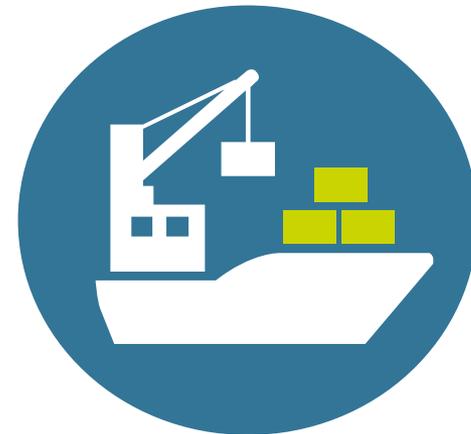
AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

PORTO MARGHERA EVOLUZIONE DELLA CHIMICA

Necessità per Porto Marghera di **riconvertirsi in un polo logistico**, al servizio delle industrie chimiche del nord Italia e dell'Europa centro-orientale.



**INDUSTRIA
CHIMICA**



**LOGISTICA
DELLA CHIMICA**



PUNTI DI FORZA DEL PORTO DI VENEZIA

- **DOMANDA DI MERCATO LOCALIZZATA**
NELL' HINTERLAND
- **POSIZIONE GEOGRAFICA**
- **OTTIME INTERCONNESSIONI TERRESTRI**
- **AMPIE SUPERFICI GIA' INFRASTRUTTURATE PER**
INSEDIAMENTI
- **KNOW-HOW** CHIMICO DELLE MAESTRANZE E
DISPONIBILITA' DI **SERVIZI ACCESSORI**
SPECIALIZZATI
- **ACCETTABILITA' SOCIALE**



PIANO DI ATTUAZIONE

- FAVORIRE L' **IMPLEMENTAZIONE** DELLE **INFRASTRUTTURE** E DEI **SERVIZI** OFFERTI DAI TERMINAL E DEPOSITI COSTIERI **ESISTENTI**
- **INDIVIDUAZIONE DELLE AREE** IDONEE DISPONIBILI PER **NUOVE STRUTTURE**
- FAVORIRE UN' OFFERTA DI QUESTE AREE A **POTENZIALI INVESTITORI** PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI TERMINAL E DEPOSITI COSTIERI
- POTENZIARE L' OFFERTA DI **SERVIZI INTERMODALI**



NUOVI SERVIZI PER L'INDUSTRIA CHIMICA

- **LINEA DIRETTA CONTAINER** VERSO IL FAR-EAST
- **TRASPORTO FLUVIALE** VALORIZZAZIONE FIUME PO
- **NUOVO SERVIZIO RO-RO** CON LA GRECIA (GRIMALDI)
- **RAIL CARGO AUSTRIA:** NUOVO HUB A VENEZIA



LNG A VENEZIA

- IN APPLICAZIONE DELLA RECENTE DIRETTIVA EUROPEA L' AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA STA PREDISPONENDO UN PIANO PER LA DISPONIBILITA' DI **RIFORNIMENTI DI LNG** PER IL BUNKERAGGIO E PER L' AUTOTRASPORTO PER IL PORTO DI VENEZIA E PER L' ASSOCIAZIONE DEI PORTI NORD ADRIATICI.
- NELL' AMBITO DEI PROGETTI EUROPEI GAINN, COORDINATI DAL MIT, E' PREVISTO LO SVILUPPO DA PARTE DI **ENI** DI UN **TERMINALE LOGISTICO A PORTO MARGHERA** NONCHE', LA COSTRUZIONE DI UN RIMORCHIATORE E DI ALTRI MEZZI NAUTICI DA PARTE DI ARMATORI PRIVATI.





AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

Grazie per l'attenzione

Milano, 1 luglio 2015