ASSOLOGISTICA
ANRA
FEDERCHIMICA
RP LEGAL & TAX
ORGANIZZANO
IL CONVEGNO IN STREAMING

TRADE & COOPERATION AGREEMENT
UE-REGNO UNITO (BREXIT):
IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY
CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI

Contratti di trasporto e movimentazione merci da e per il Regno Unito, quali le novità?

Avv. Alessio Totaro

ASSOLOGISTICA
ANRA
FEDERCHIMICA
RP LEGAL & TAX
ORGANIZZANO
IL CONVEGNO IN STREAMING

TRADE & COOPERATION AGREEMENT UE-REGNO UNITO (BREXIT): IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI

Logistics UK and the Road Haulage Association have called on the UK government and the EU, to reach a compromise over cabotage regulations and the access UK road transport operators have to EU markets.

RHA The Road Haulage Association Ltd

The final, clear message coming from the results was that members are very keen to retain the ability to hire non-UK drivers and that these drivers would have the right to work in both the UK market and in the single market. Again, not a great surprise that labour mobility issues were at the forefront of members' views and another issue that Logistics UK

UK Government
UK TRANSITION

TRANSPORTING GOODS BETWEEN GREAT BRITAIN AND THE EU FROM 1 JANUARY 2021: GUIDANCE FOR HAULIERS AND COMMERCIAL DRIVERS

ASSOLOGISTICA
ANRA
FEDERCHIMICA
RP LEGAL & TAX
ORGANIZZANO
IL CONVEGNO IN STREAMING

TRADE & COOPERATION AGREEMENT UE-REGNO UNITO (BREXIT): IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI

Profili di attenzione:

- normativa tecnica dei veicoli;
- autorizzazioni alla guida;
- autorizzazioni al trasporto;
- CEMT;
- emissioni;
- ore di guida e riposo;
- gestione pallets ed imballaggi.

Impatto dei profili di attenzione sulla gestione dei trasporti:

- aumento dei costi e dei tempi di gestione dei trasporti e delle formalità connesse;
- drastica riduzione del numero di vettori ed autisti autorizzati ad eseguire tratte da e per l'UK;
- Impossibilità di beneficiare delle tratte interne per trasporti di cabotaggio;
- aumento dei costi assicurativi.

Cautele:

- prevedere clausole di mitigazione (o condivisione) del rischio di aumento dei costi nei contratti di trasporto;
- inserire clausole di fuel e toll surcharge anche nel caso di trasporti da/verso UK;
- valutare coperture assicurative per i casi di fermo prolungato di mezzi e merci in UK;
- valutare i costi del pallet pooling, così da non perdere il valore dei pallet che non verranno fatti rientrare;
- prevedere clausole di determinazione del valore massimo delle merci in caso di danneggiamento o ritardo;
- valutare con estrema attenzione le clausole di determinazione della legge applicabile e di giurisdizione nei contratti di trasporto e supply chain.