

PREMI AZIENDALI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE, SOCIETÀ ALPE ADRIA, DFDS E INTERPORTO DI CERVIGNANO



PER IL PROGETTO BANCHINA ESTESA DEL PORTO DI TRIESTE

L'Autorità portuale di Trieste sta portando avanti un progetto per rafforzare i collegamenti ferroviari con l'entroterra. Un ruolo importante in tale disegno, insieme a Società Alpe Adria e a DFDS, è svolto dall'Interporto di Cervignano. L'obiettivo è quello di creare una "banchina estesa ferroviaria" per facilitare le connessioni via rotaia nazionali e internazionali.

RICEVE IL PREMIO:

Rosario Antonio Gurrieri, amministratore delegato di Società Alpe Adria

BCUBE



PER IL PROGETTO "GO SUSTAINABLE" DELLA DIVISIONE BCUBE INDUSTRIAL

Ridurre, riutilizzare e riciclare sono le parole chiave di questo progetto, che focalizza la sua attenzione su ricerca e progettazione delle soluzioni logistiche nell'ambito del packaging industriale, volte a ridurre l'impatto sull'ambiente. L'idea nasce dalla volontà del gruppo di offrire al settore Energy, Oil & Gas, EPC e Industrial un servizio innovativo, flessibile e sicuro, caratterizzato da un alto livello di specializzazione.

RICEVE IL PREMIO:

Ewa Micor, head of corporate communication & branding

CEVA LOGISTICS e KIKO



PER IL PROGETTO DI REINGEGNERIZZAZIONE DEL PROCESSO DI OUTBOUND (PICKING E PACKING) PER IL SETTORE COSMETICS/RETAIL

Con questo progetto, CEVA Logistics ha consolidato la relazione con uno dei suoi principali clienti del settore cosmetici, ampliando la gamma delle prestazioni e diventando l'unico partner per la gestione integrata dei servizi logistici di magazzino e della distribuzione nazionale e internazionale. Il progetto ha previsto l'ottimizzazione del percorso di prelievo e della composizione dei colli; la completa automazione della linea di packing; lo sviluppo di specifici algoritmi sul WMS per consentire e ottimizzare nuove modalità operative.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Ceva Logistics: **Stefano Bano**, operational manager, **Alessandro Musuruana**, contract logistics operations head; per KIKO: **Matteo Ghidoli**, chief operations officer, **Carlo Savarese**, logistics manager

CHEP ITALIA e MERCITALIA LOGISTICS (Business Unit TLM - Trasporto e Logistica Multimodale)

PER IL PROGETTO SWITCH ROAD-TRAIN

CHEP, sul fronte della sostenibilità e dell'abbassamento degli impatti ambientali, ha deciso di portare su rotaia tre tratte che precedentemente viaggiavano via nave e su gomma: la Catania-Ravenna, grazie al supporto di Mercitalia Logistics; l'asse Bari-Verona che, con il supporto di Smet, viaggia ora su rotaia, con analoghi vantaggi in termini ambientali; la tratta Bari-Ravenna sviluppata con Mercitalia.

PRESENTI ALL'EVENTO IN STREAMING:

Per Chep Italia: **Marco Geremia**, country general manager, **Valentina Tundo**, senior manager

CONSORZIO ZAI INTERPORTO QUADRANTE EUROPA



PER LA CREAZIONE DI UN'AREA DI SOSTA SICURA ALL'INTERPORTO DI VERONA

Con la creazione di una nuova area di parcheggio, adeguata agli standard europei, vengono aumentati gli spazi per la sosta di mezzi pesanti, specialmente nelle ore notturne, con video-sorveglianza H24, diminuendo così le perdite finanziarie degli operatori logistici; è creato un luogo sicuro per gli autotrasportatori dove poter trascorrere il periodo di pausa obbligatorio; viene stabilito il collegamento con la futura rete telematica gestita dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

RICEVONO IL PREMIO:

Andrea Betteghella, responsabile procedimento, **Alberto Milotti**, dirigente marketing

CONTAINERS FIDENZA CONSORZIO



PER IL PROGETTO DENOMINATO "TRIANGOLATORE"

Il progetto è stato sviluppato con lo scopo di aumentare il processo di digitalizzazione del trasporto contenitori, nonché di ottimizzare il trasporto di contenitori di un determinato cliente in import con quello di altri clienti in export, utilizzando i contenitori di proprietà della stessa compagnia di navigazione. Inoltre lo scopo era finalizzato alla riduzione della percorrenza chilometrica per minor costo del trasporto e di inquinamento ambientale.

RICEVE IL PREMIO:

Andrea Paparcone, procuratore

DHL SUPPLY CHAIN ITALY



PER L'APPLICAZIONE DELLA TECNOLOGIA DIGITALE SMART REM ALLE OPERATIONS

I team di ingegneri DHL, in stretta collaborazione con i tre innovation centers del gruppo (Bonn - Germania, Singapore - Malesia e Chicago-Usa) hanno definito 12 tecnologie, una delle quali è denominata "Smart ReM". Si tratta di un insieme di hardware, software e pacchetti di App di ultima generazione, fortemente specializzati e interconnessi tra loro, costruiti con l'idea di semplificare il lavoro a chi governa ogni giorno l'operatività, coerentemente con i concetti dell'OMS.

RICEVONO IL PREMIO:

Luca Corno, oms-operations management system - fc-first choice - ad-accelerated digitalization lead cluster Italia; **Alessandro Della Torre**, oms-operations management system engineer

EURODIFARM



PER IL PROGETTO BIOPHARMA NETWORK

Il progetto è una soluzione innovativa e sostenibile per la distribuzione di prodotti farmaceutici a 2-8°C ed è il risultato di un investimento di Eurodifarm, società italiana specializzata nella logistica di prodotti farmaceutici, diagnostici e biomedicali a temperatura controllata. Il progetto si avvale di un unico sistema di monitoraggio delle temperature che garantisce una governance IT su tutto il processo. Il sistema, inoltre, è validato in conformità alle più stringenti normative del sistema farmaceutico CFR21 part 11 e GMP Vol4 Annex 11.

RICEVE IL PREMIO:

Ilaria Aloe, quality assurance manager

FERCAM e AGRIEURO



PER LA REALIZZAZIONE DI UNA LINEA DI IMBALLAGGIO INNOVATIVA ED ECO-SOSTENIBILE

E' stata posta a fine linea una macchina da imballaggio che consente di migliorare la qualità del packaging di prodotti destinati al mercato del B2C a basso impatto ambientale. Vengono utilizzati come imballo primario cartoni da carta riciclata all'80%, senza l'utilizzo di punti metallici ma solo di colla per garantirne la completa sigillatura. L'innovazione principale è la possibilità di rendere direttamente autospedibile ogni scollo senza l'utilizzo del pallet. Infatti, a ogni singolo collo vengono applicati a colla "zoccoli" di cartone che ne consentono la movimentazione direttamente con carrelli elevatori e transpallet elettrici.

RICEVONO IL PREMIO:

Alessandra Settmi, socio di Agriuro, **Roberto Arduini**, process engineer di Fercam

FIEGE e TANNICO



PER IL PRIMO IMPIANTO AUTOMATIZZATO PER IL WINE ECOMMERCE IN ITALIA

Tannico è l'enoteca con la più ampia selezione di vini italiani del mondo, con oltre 15 mila etichette, di cui l'80% italiane provenienti da 2.500 cantine. Solo nel 2020 ha gestito oltre 400 mila ordini e consegnato 2,5 milioni di bottiglie. Nel 2016, è iniziata la collaborazione con FIEGE e nel 2020, grazie ai risultati ottenuti, è nato il progetto di costruire il primo impianto automatizzato per il wine eCommerce in Italia e tra i primi in Europa presso Castel San Giovanni (Piacenza).

RICEVE IL PREMIO:

Beatrice Mondoni, HR director di Fiege Logistics, Hub Nogarole Rocca

FONDO SANILOG

PER LE MISURE SPECIALI A SUPPORTO DEGLI ISCRITTI DURANTE L'EMERGENZA SANITARIA

Per far fronte all'emergenza sanitaria covid-19, Sanilog, fondo di assistenza sanitaria integrativa a favore dei dipendenti delle aziende che applicano il contratto collettivo nazionale di lavoro logistica, trasporto merci e spedizione, ha varato una serie di misure a sostegno delle lavoratrici e dei lavoratori iscritti e delle aziende aderenti. Le prestazioni straordinarie attivate, garantite attraverso UniSalute, comprendono indennità giornaliera per ricovero in caso di positività al covid-19, diaria post ricovero a seguito di terapia intensiva, diaria da isolamento domiciliare, test sierologico e, in caso di positività, i successivi tamponi fino all'avvenuta guarigione.

PRESENTE ALL'EVENTO IN STREAMING:

Valeria Contu, segretario generale

GEFCO ITALIA e GRUPPO MERCURIO



PER IL PROGETTO GEFCO-TREEDOM

L'impegno di GEFCO per la sostenibilità negli ultimi dieci è diventato sempre più forte e comprende tutte le attività, in tutto il mondo e in collaborazione con tutti i partner. L'approccio del gruppo logistico è strutturato intorno a 8 impegni, a sostegno di 7 degli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Grazie al progetto TREEDOM e alla piantumazione di 350 nuovi alberi in America Latina e in Africa, GEFCO Italia potrà contribuire al raggiungimento di ulteriori 6 obiettivi per lo sviluppo sostenibile dell'ONU.

RICEVONO IL PREMIO:

Per GEFCO Italia: **Francesca Urracci**, quality & environmental manager, **Silvia Pozza**, marketing & external communication manager

PREMI AZIENDALI

GEODIS



PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA SORTER INNOVATIVO CHE RECUPERA ENERGIA

Il progetto riguarda un sistema sorter automatico sviluppato per un gigante dell'eCommerce, con cui l'operatore collabora presso i due magazzini di Carpiano (Milano) e Arquà Polesine (Rovigo). L'esigenza alla base del passaggio a uno smistamento automatizzato risiede nella costante ricerca di maggiore efficienza e di taglio dei "tempi morti". L'aspetto innovativo, rispetto ad altre tecnologie presenti sul mercato, consiste nell'utilizzo di un alternatore lineare che recupera energia. L'energia magnetica indotta generata nel pick-up, infatti, viene successivamente elaborata e trasmessa in modalità wireless per alimentare i motori dei nastri sui carrelli in movimento.

RICEVONO IL PREMIO:

Pamela Calderoli, sales manager, **Catia Ballan**, campus manager

GXO



PER IL PROGETTO DI "SOCIAL DISTANCING WEARABLE TECHNOLOGY"

La pandemia nel 2020 ha messo a dura prova il mondo del lavoro e la sicurezza nei magazzini logistici. In questo contesto è nato il progetto di "Social Distancing Wearable Technology" di GXO. Consiste nell'introduzione di dispositivi indossabili, basati su una tecnologia Bluetooth, che si illuminano, vibrano e registrano quando entrano in contatto ravvicinato con gli altri dispositivi. Il contatto viene registrato quando avviene al di sotto di una certa distanza e per un certo numero di minuti. I dispositivi sono stati distribuiti in modo casuale ai dipendenti, in modo da mantenerne l'anonimato e rispettare la normativa sulla privacy.

RICEVONO IL PREMIO:

Alessandro Renzo, operations director Italy and Switzerland, **Emma Castellort**, CI&innovation leader

intergroup



PER LA REALIZZAZIONE DELL'intergroup WEBAPP

intergroup ha scelto di digitalizzare la gestione della propria catena di distribuzione, con l'obiettivo di controllare le prestazioni e migliorarne l'efficienza sviluppando la propria App (intergroup webAPP). Con l'introduzione della webApp i clienti possono sapere, per esempio, in tempo reale la quantità degli stock delle loro merci presenti nei magazzini e in quale magazzino sono stoccate. Inoltre possono inviare ordini di evasione merce in semplici passaggi. Infine possono conoscere lo stato di lavorazione di ogni singolo ordine a sistema, ricevendo per ogni ordine la POD (Proof of Delivery) ovvero il documento di trasporto timbrato e firmato dal ricevente della merce.

RICEVE IL PREMIO:

Pietro Di Sarno, amministratore delegato

INTERPORTO BOLOGNA



PER L'ADOZIONE DI SOLUZIONI INNOVATIVE NEL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI

L'impegno di Interporto Bologna è costante nei confronti di uno degli obiettivi aziendali, ovvero sviluppare il trasporto ferroviario, che nel 2020 è cresciuto del 27,4%, rispetto al 2019, e, nel 2021, del 53% rispetto al 2020. In tale contesto, l'Interporto di Bologna risulta essere unico nel suo genere, poiché il trasporto ferroviario merci viene effettuato mediante tre tipologie differenti: trasporto combinato non accompagnato; trasporto convenzionale; trasporto FAST.

RICEVE IL PREMIO:

Roberto Torluccio, responsabile sales & operations

INTERPORTO PADOVA



PER L'IMPEGNO NELLA CRESCITA SOSTENIBILE DELL'INFRASTRUTTURA INTERPORTUALE

L'impegno di rispettare l'ambiente comprende tutti gli aspetti delle attività dell'Interporto padovano: dal punto di vista energetico ha installato nei tetti dei magazzini il più grande impianto fotovoltaico d'Italia; vi è poi CITYPORTO che permette di fare consegne della merce in centro città con 10 furgoni a metano; da maggio 2017, è operativo il primo distributore di LNG e compresso a livello di interporti e porti italiani; sono state installate nel terminal 4 grandi gru a portale elettriche su rotaia.

RICEVE IL PREMIO:

Gino Foffi, responsabile traffico ferroviario del terminal intermodale

KOHLER ENGINES



PER IL PROOF OF DELIVERY IMPROVEMENT PROJECT

Risultato del progetto: l'intero processo di ricezione e archiviazione della prova di avvenuta consegna merci in un paese straniero di destinazione è stato velocizzato, con una riduzione anche del 70% del tempo impiegato a parità di affidabilità ed efficienza. Ci sono dei next steps che si dovrebbero chiudere velocemente, perciò il progetto non è completato ma è già attivo in Kohler Engines Italia dall'aprile 2021.

RICEVE IL PREMIO:

Edoardo Fonzi, distribution specialist

KOMBIVERKEHR e MERCITALIA INTERMODAL



PER IL SIGNIFICATIVO IMPEGNO A FAVORE DEL TRASPORTO INTERMODALE ITALIA-GERMANIA

Dal 1969 la società Kombiverkehr sviluppa, organizza e commercializza una rete ferroviaria internazionale nel trasporto intermodale, consentendo agli spedizionieri e alle aziende di trasporto di combinare in modo intelligente i vantaggi di ferrovia, strada e mare. La società è oggi uno dei principali operatori intermodali in Europa. Nel 2020, in Italia, l'operatore ha effettuato oltre 350 mila spedizioni, grazie anche alla collaborazione con Mercitalia Intermodal.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Kombiverkehr: **Alexander Ochs**, general manager; per Mercitalia Intermodal: **Andrea De Bernardi**, amministratore delegato e direttore generale

KUEHNE+NAGEL E COLAVITA



PER IL PROGRAMMA NET ZERO CARBON PER TUTTE LE ESPORTAZIONI DALL'ITALIA AGLI USA

Il progetto consiste nella compensazione di tutte le emissioni di CO2 emesse da Colavita US per le proprie importazioni dall'Italia. La compensazione cuberà circa 2000 tonnellate/annue (equivalente a oltre 10 mila alberi) e si attesterà tra i più importanti off-set di CO2 realizzati attraverso il programma Net Zero Carbon di Kuehne+Nagel nel mondo. Il partner del progetto è Colavita azienda leader del settore alimentare.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Kuehne+Nagel: **Angelito Di Marino**, national sea logistics development manager export; per Colavita: **Giovanni Colavita**, chief executive officer Colavita USA

LOGISTICAUNO e LUCART



PER IL PROGETTO "TISSUE TRAIN"

La partnership tra LogisticaUno e Lucart (con la collaborazione di Mercitalia Rail) ha permesso di arricchire il network del distretto cartario della Lucchesia, aggiungendo ai collegamenti con Campania, Puglia e Sicilia quello con la provincia autonoma di Trento. Questo ha portato per ogni treno effettuato a una riduzione del CO2 superiore all' 80% e ha tolto dalla strada un corrispettivo pari a 25 mezzi pesanti per ogni viaggio treno effettuato.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Logisticauno: **Giampaolo Di Nuzzo**, sales manager; per Lucart: **Giovanni Illibato**, chief supply chain officer

LONATO e COLMAR TECHNIK



PER LA REALIZZAZIONE DI UN LOCOTRATTORE ELETTRICO ALIMENTATO A BATTERIE

LONATO S.p.A. (Logistica integrata strada ferrovia) e COLMAR TECHNIK S.p.A. hanno concordato la messa in esercizio del "locotreno" elettrico alimentato a batteria in conformità al Piano Nazionale Transizione 4.0. Si tratta di un mezzo per il traino di convogli su ferrovia in grado di muoversi anche su gomma, in un ambito di massima sicurezza in ogni situazione anche grazie al radiocomando di manovra e al gancio automatico di collegamento al convoglio ferroviario.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Lonato: **Maurizio Perotti**, direttore; per Colmar: **Gaetano Bortoletti**, presidente, **Gianluigi Bruno**, direttore commerciale

MULTILOGISTICS



PER IL SISTEMA DI TRASPORTO E SMISTAMENTO SPEDIZIONE ECOMMERCE

L'azienda, per l'eCommerce, ha installato un sistema di trasporto, smistamento e acquisizione automatica dei dati dei colli in transito: MLG Sorter 1.1. Gli elementi che hanno portato Multilogistics ad investire in questo progetto sono massimizzazione delle prestazioni degli operatori; flessibilità di configurazione del numero di vettori e di baia da gestire; elevata precisione di smistamento; maggiore flessibilità; diminuzione dei costi nei periodi di picco.

RICEVE IL PREMIO:

Luca Rosada, business development supply chain division

NOLPAL E SIBEG, AQUA VERA, LA FONTE



PER IL PROGETTO DI LOGISTICA INTEGRATA NEL MERCATO DEL BEVERAGE

È un progetto di digitalizzazione dei dati relativi al pallet EPAL (in modalità sia noleggio sia proprietà) nella logistica fra i punti di servizio del pooler italiano NolPal, i centri distributivi e i punti di vendita della distribuzione. NolPal gestisce con contratti di servizio l'approvvigionamento agli stabilimenti industriali di pallet EPAL, nuovi o usati, sia noleggiando pallet di sua proprietà sia recuperando, selezionando, riparando e riconsegnando ai clienti i pallet di loro proprietà.

RICEVONO IL PREMIO:

Per NolPal: **Riccardo Casadei**, amministratore delegato; per conto di Sibeg: **Paolo Casadei**, direttore generale di NolPal; per Acqua Vera: **Rodolfo Quagliuolo**, brand manager; per La Fonte: **Pietro Grana**, responsabile logistica

PREMI AZIENDALI

NUMBER 1 LOGISTICS GROUP SOCIETA' BENEFIT



PER IL PROGETTO "NEXT AULA 162"

Nel 2017, l'azienda ha dato vita a "Next", un progetto di inclusione lavorativa e sociale per dare una risposta alla disoccupazione. Tre anni dopo, da progetto interno a Number1, "Next" è diventata Associazione. Il suo progetto sociale più recente è "Aula 162", lanciato nel 2021 insieme a Procter&Gamble e ispirato al paragrafo 162 dell'Enciclica "Fratelli tutti" di Papa Francesco. Da febbraio a oggi sono state aperte dieci Aule 162 che hanno portato all'inserimento lavorativo di oltre 50 persone. Prevista l'apertura di altre aule a Pomezia, Bologna e Cesena.

RICEVE IL PREMIO:

Renzo Sartori, presidente

PORTO INTERMODALE RAVENNA S.A.P.I.R.



PER LA CREAZIONE DELLA PIATTAFORMA DI CONDIVISIONE DIGITALE HYPER SAPIR

L'impresa, data la sua articolazione, ha realizzato una piattaforma di condivisione digitale, denominata "Hyper SapiR", a cui possono accedere tutti i dipendenti sia tramite desktop fisso o pc portatile sia tramite dispositivi mobili quali smartphone o tablet. L'obiettivo è di condividere il sistema di gestione aziendale ovvero di tutto ciò che compone il cuore pulsante della società in termini di procedure, documentazione e processi.

RICEVONO IL PREMIO:

Sara Luciani, responsabile qualità e sicurezza, **Andrea Rusticali**, responsabile IT

PROLOGIS



PER IL PROGETTO INTERNAZIONALE PARKLIFE

Per la prima volta al mondo un parco logistico, il Prologis Park Lodi, è stato trasformato in una galleria di urban art a cielo aperto di 300 mila mq. Un'operazione che rientra in un progetto internazionale più ampio denominato PARKlife sviluppato da Prologis che in Italia conta sulla collaborazione di CEVA Logistics. L'obiettivo è quello di pensare al parco logistico sempre più come un luogo di socializzazione, come un piccolo centro urbano.

RICEVONO IL PREMIO:

Margaryta Hnatenko, real estate customer experience coordinator, **Claudia Montanari**, real estate customer experience director

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA (Gruppo FS Italiane)



PER IL PROGETTO "REALTÀ AUMENTATA PER I PROCESSI FORMATIVI DEL PERSONALE DELLA MANUTENZIONE"

Per RFI, che gestisce la rete ferroviaria nazionale, risulta di fondamentale importanza la catena logistica. Per tale ragione è attiva nel settore della Ricerca e Sviluppo, investendo in progetti finalizzati a coniugare tecnologie innovative, quadro normativo/legislativo nazionale e valorizzazione delle persone. In tale contesto il progetto si fonda su un alto livello di ingegnerizzazione della supply chain, la cui gestione è basata su un sistema ERP e si pone l'obiettivo blockchain e realtà virtuale nei processi formativi del personale impiegato nella manutenzione.

RICEVONO IL PREMIO:

Anna Masutti, presidente, **Eugenio Fedeli**, responsabile della direzione ricerca e sviluppo

SAFIM



PER IL PROGETTO SAFIM ACADEMY

SAFIM Academy è un hub formativo multidisciplinare, il cui traguardo ultimo è di trasformare addetti specializzati in professionisti nella logistica alimentare e nella gestione della catena del freddo, ampliando conoscenze spesso limitate all'operatività quotidiana verso un'approfondita competenza a 360° nel settore di cui SAFIM è protagonista.

RICEVONO IL PREMIO:

Paolo Rissone, responsabile servizio prevenzione e protezione, **Simone Savio**, responsabile ufficio qualità

SCAM



PER LA TRACCIABILITÀ DELLE MERCI A TUTELA DELLA SICUREZZA DELLA FILIERA AGROALIMENTARE

L'applicazione di un nuovo sistema di tracciabilità in ingresso per materie prime e imballaggi ha consentito un significativo incremento dei contenuti tecnologici, assicurando maggiore qualità e trasparenza nei processi logistici e industriali. Grazie al nuovo sistema e all'utilizzo di nuovi hardware, Scam è riuscita a ottenere nel magazzino un valore in "near real time".

RICEVONO IL PREMIO:

Niki Psegiannaki, responsabile logistica di stabilimento, **Felice Lo Faso**, direttore generale

SIMPOOL e LPR



PER IL PROGETTO RED REPAIR-E-DELIVERY

RED Repair-E-Delivery è un progetto di logistica condivisa sviluppato in partnership tra Simpool e LPR -La palette rouge con l'obiettivo di ridisegnare i flussi di gestione e riparazione dei pallets Dusseldorf DU608 di proprietà di LPR ITALIA, ripensando l'intera logica di recupero, controllo, manutenzione dei pallet difformi dalle plant LPR ITALIA, sfruttando le plant di Simpool.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Simpool: **Gaetano Vescio**, warehouse manager; per LPR: **Vittorio Marabelli**, operations manager

SOLVAY SPECIALTY POLYMERS - SOLVAY BUSINESS SERVICES



PER LA REALIZZAZIONE DI UNA APP PER SMARTPHONE E TABLET INTERFACCIATA CON ERP SAP

La disponibilità di informazioni sullo stato di una spedizione e la fornitura di relativa documentazione di prova rappresentano un elemento cruciale di comunicazione fra azienda, cliente e provider logistico. Poterlo fare attraverso una piattaforma condivisa, di facile utilizzo, sicura e tracciabile quale SAP, realizzata da Solvay, consente una comunicazione diretta e veloce, risparmiando su catene di email, comunicazioni off-line, condivisione di pesanti allegati.

RICEVONO IL PREMIO:

Cristiano Comite, regional logistics & operations officer - Solvay Specialty Polymers - warehouse and air freight coordinator, **Simone Lupo**, logistics & operations manager di Speciality Polymers

STUDIO LEGALE INTERNAZIONALE TORRENTE VIGNONE - Avv.ti Grazia Torrente e Alessandra Vignone



PER LA GESTIONE DI UN PARTICOLARE CONTRATTO DI OUTSOURCING LOGISTICO NEL SETTORE DELLA MODA

Il contratto ha riguardato, da un lato, la complessa gestione del rapporto contrattuale in corso con un fornitore in precedenza incaricato e, dall'altro, il cambiamento dei servizi logistici nell'ambito di una ristrutturazione importante della divisione logistica da parte di un prestigioso gruppo di aziende del settore della moda e che distribuisce i suoi prodotti a livello mondiale.

RICEVONO IL PREMIO:

Grazia Torrente e Alessandra Vignone, avvocati

UNIVERSITÀ CATTANEO LIUC, PROVINCIA DI VARESE E CANTON TICINO



PER IL PROGETTO GETRI: GESTIONE DEL TRASPORTO DI RIFIUTI INERTI VIA INTERMODALE TRA LOMBARDIA E SVIZZERA

GETRI è un progetto internazionale di logistica sostenibile tra Regione Lombardia e Canton Ticino il cui obiettivo è l'introduzione di strumenti di conoscenza e programmazione nella gestione del trasporto intermodale dei materiali e rifiuti inerti. L'obiettivo è l'ottimizzazione della logistica e la riduzione degli impatti ambientali nella gestione transfrontaliera del trasporto di inerti dal punto di vista logistico, operativo e amministrativo.

RICEVONO IL PREMIO:

Fabrizio Dallari, direttore del centro sulla logistica dell'Università Cattaneo Liuc di Castellanza, **Sergio Curi**, senior advisor dell'Università Cattaneo Liuc

WORLD CAPITAL REAL ESTATE GROUP



PER IL PROGETTO WORLD CAPITAL ACADEMY

La World Capital Academy è il nuovo hub di formazione pensato per motivare il personale di World Capital allo scopo di formare professionisti d'eccellenza nell'intermediazione immobiliare nei segmenti Logistics&Industrial, Office, Retail, Capital Market e Hospitality. La sua istituzione è un segnale di rilancio e di investimento economico, nella convinzione dell'importanza strategica che ha la componente formativa per la competitività dell'azienda.

RICEVE IL PREMIO:

Federico Di Lella, HR business partner

MENZIONI SPECIALI

BRIVIO & VIGANÒ



PER L'IMPEGNO A FAVORE DI TRASPORTI E DI UNA LOGISTICA GREEN

Tra le direttrici strategiche di Brivio & Viganò si ritrova il tema dell'innovazione e della continua ricerca dell'eccellenza. Ciò è sostenuto da costanti investimenti in asset con cui perseguire una crescita sostenibile. Per un operatore di logistica integrata questo significa disporre di un parco mezzi all'avanguardia e depositi dotati delle più moderne soluzioni energetiche sia nelle strutture sia nelle attrezzature utilizzate.

RICEVONO IL PREMIO:

Maximiliano Negroni, responsabile business unit logistica, **Fabio Penati**, key account business unit logistica

CARE INTERNATIONAL INSURANCE BROKER



PER OPTIMIST, PRODOTTO ASSICURATIVO DESTINATO ALLA LOGISTICA SOSTENIBILE

Care, broker assicurativo internazionale a forte vocazione per il settore dei trasporti e della logistica, ha ideato nel 2020 il progetto "Optimist". Supportato da due compagnie assicurative specializzate, si propone di offrire alle aziende che in Italia fanno logistica sostenibile e innovativa le coperture assicurative trasporti e inquinamento con premi vantaggiosi e condizioni normative privilegiate, nella certezza che sostenibilità significhi anche minor rischio.

RICEVONO IL PREMIO:

Cristian Novelli, head broker, **Matteo Giulio Albertini**, specialty insurance broker

DN LOGISTICA



PER IL PROGETTO LOGISTICAMENTE

L'azienda, con sede operativa nella zona industriale di Catania, attraverso questo progetto punta a far conoscere una realtà lavorativa ai bambini, favorendo la diffusione di valori quali l'importanza del lavoro per la famiglia, il valore del lavoro in team, il rispetto dell'ambiente e l'importanza del riciclare. L'intento è trasmettere ai bambini uno stile di vita eco-sostenibile, il tutto gestito in maniera divertente e creativa.

RICEVONO IL PREMIO:

Sonia Nicosia, responsabile alla logistica - ufficio operativo, **Carmela Di Dio**, responsabile ufficio marketing e comunicazione

FIEGE



PER IL PROGETTO "RED" - RESPONSABILITÀ E DIVERSITÀ

Il progetto di inclusione lavorativa "RED" di FIEGE Logistics, realizzato in collaborazione con AIPD Mantova (Associazione Italiana Persone Down) e "La Sfida" di Mantova, ha promosso l'inserimento nell'organico dello stabilimento di 11 lavoratori con disabilità. L'innovativo progetto è partito in fase sperimentale nella seconda parte del 2020 e ha visto un vero e proprio percorso graduale verso l'autonomia e l'inclusione socio-lavorativa delle persone coinvolte.

RICEVONO IL PREMIO:

Beatrice Mondoni, HR director hub Nogarole Rocca e **Silvia Mancuso**, talent manager hub Nogarole Rocca

INTERPORTO BOLOGNA, CGIL, CISL e UIL



PER IL PROGETTO "DARE PER FARE - FONDO SOCIALE DI COMUNITÀ"

Interporto Bologna, CGIL, CISL e UIL hanno unito le forze per promuovere una raccolta di contributi volontari, equivalenti a un'ora di lavoro, tra i lavoratori insediati nell'infrastruttura bolognese, assieme al contributo equivalente da parte delle imprese del comparto. Ciò permette di garantire parità di accesso ai beni primari a tutte le persone che si trovano in difficoltà, raccogliendo danaro, alimenti, beni di prima necessità, dispositivi digitali e connessioni, dando un sostegno a un dignitoso abitare e progettando percorsi lavorativi e formativi innovativi e sostenibili.

RICEVONO IL PREMIO:

Per l'Interporto di Bologna: **Margherita Banzi**, responsabile comunicazione e pubbliche relazioni; per UILTrasporti: **Mirko Fabbretti**, segretario territoriale Emilia Romagna

ITS ACADEMY AGROALIMENTARE VENETO



PER IL PROGETTO DI UNA CASSETTA DISPLAY PER IL VINO

Il progetto ha coinvolto gli studenti del primo anno del corso di formazione post-diploma per Agribusiness&marketing manager di Conegliano (Treviso). Attraverso la metodologia del design thinking, si è realizzato il mockup di una cassetta destinata al beverage (bottiglie in vetro) da usarsi come display sul punto vendita. L'oggetto si caratterizza per essere sostenibile, con minimo impatto ambientale, riciclabile, efficiente per logistica e marketing, oltre che garantire un elemento di Industria 4.0 grazie alla tracciabilità.

RICEVE IL PREMIO:

Elia Casagrande, responsabile amministrativo e referente di progetto

MITSAFETRANS



PER LA REALIZZAZIONE DI «TRASLOCHI TECNICI BIO-CHEM-TECH»

Il reparto di Ricerca e Sviluppo di MITSafetrans ha sviluppato il servizio "Traslochi Tecnici BIO-CHEM-TECH" nato dalle esigenze particolari di aziende farmaceutiche, di società di ricerca e università, con la necessità di appoggiarsi a un unico player specializzato con cui effettuare traslochi di laboratori. L'operatore è grado di riunire in un'unica organizzazione molteplici attività e know-how per far fronte a numerose criticità che presentano rischi per beni, persone e ambiente, in considerazione anche delle molte normative di riferimento.

RICEVONO IL PREMIO:

Eugenio Cassatara, hi-tech & dangerous goods transportation - weee -waste of electrical and electronic equipment/bio-chem disposal manager, **Gabriele Scarabelli**, bio-chem, pharma and hi-tech sales

NOLPAL E ITALIA ZUCCHERI COMMERCIALE



PER IL PROGETTO DI SOFTWARE INNOVATIVO B2B PER IL RECUPERO DEI BUONI PALLETS

La collaborazione NolPal - Italia Zuccheri nasce nel 2019 dall'esigenza della società Italia Zuccheri Commerciale di snellire i processi del proprio circuito logistico affidando a Nolpal la gestione/recupero dei buoni pallets e, dal 2020, la gestione dei pallets EPAL a noleggio. Lo strumento ideato da Nolpal per il recupero e la tracciabilità dei buoni è il software B2B "business to business", una piattaforma creata ad hoc per integrare i dati provenienti da varie fonti informative.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Italia Zuccheri: **Erika Carboni**, responsabile logistica; per NolPal: **Antonietta Casadei**, amministratore

OPSI GROUP



PER LA REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA LOGISTIC HUB SOLUTIONS

La piattaforma Logistic Hub Solution è utile per permettere agli operatori di migliorare le proprie prestazioni di trasporto, di gestione del parco automezzi e di qualifica dei fornitori. La prima funzionalità, che compone la soluzione tecnologica è la geolocalizzazione. Questa consente la tracciabilità dei mezzi offrendo informazioni preziose e strategiche a supporto della gestione. A ciò si aggiunge la pianificazione dei carichi e la qualificazione dei mezzi, degli autisti e dei fornitori.

RICEVONO IL PREMIO:

Marco Giuseppe Parmesani, chief commercial officer, **Marco Suvigo**, head of delivery management

SACOM e GOODYEAR



PER LA REALIZZAZIONE DI SOLUZIONI PREDITTIVE DI CONNETTIVITÀ PER UN TRASPORTO SOSTENIBILE

Il progetto nasce dalla volontà di Sacom di guidare la trasformazione in atto nel settore dei trasporti verso una mobilità sempre più sostenibile, sicura e connessa, attraverso l'adozione di tecnologie Mobilità 4.0 e di processi aziendali innovativi. Lo sviluppo del progetto si è reso possibile grazie al supporto di Goodyear, fornitore di servizi per il mondo dell'autotrasporto.

RICEVONO IL PREMIO:

Per Sacom: **Angelo Cozza**, amministratore, **Gianpiero Cozza**, direttore commerciale; per Goodyear: **Stefano Sgambati**, sales leader proactive solutions Emea

PREMI PERSONALI



MARCO BERARDELLI

PER L'IMPEGNO PROFUSO NEL CONDURRE IL SETTORE DELLA LOGISTICA VERSO UNO SVILUPPO SOSTENIBILE



BARBARA CECCONATO

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



ALDO SPINELLI

PER IL SIGNIFICATIVO RUOLO DI LEADER NEL TRASPORTO CONTAINER E NELLA LOGISTICA PORTUALE



CARLO MEARELLI

PER IL SIGNIFICATIVO CONTRIBUTO ALLA CRESCITA DEL MONDO ASSOCIATIVO LOGISTICO



CLAUDIO PERRELLA

PER IL CONTRIBUTO ALLA CRESCITA CULTURALE DEL SETTORE LOGISTICO GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE CON ASSOLOGISTICA CULTURA E FORMAZIONE



PROPELLER CLUB PORT OF MILAN

PER L'INTENSA E PROPULSIVA ATTIVITÀ A FAVORE DEL CONFRONTO E DELLA CRESCITA OPERATIVA E CULTURALE DELLA LOGISTICA E DEI SUOI STAKEHOLDER

HANNO RICEVUTO ANCHE IL PREMIO E SONO STATI PRESENTI ALL'EVENTO IN STREAMING:

ANDREA GENTILE

PER IL SIGNIFICATIVO CONTRIBUTO ALLA CRESCITA DEL MONDO ASSOCIATIVO LOGISTICO

MARCO SELLA

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



LUCIA IANNUZZI e PAOLO MASSARI

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



GIACOMO MATTIOLI

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



OLIVER SIMON

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



ALESSANDRA RABUINI

PER L'ELEVATA PROFESSIONALITÀ NEL FORNIRE UN CONTRIBUTO SOSTANZIALE ALLA CRESCITA A 360 GRADI DEL SETTORE LOGISTICO



ETTORE SBANDI

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA



ALESSIO TOTARO

PER IL CONTRIBUTO ALLA CRESCITA CULTURALE DEL SETTORE LOGISTICO GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE CON ASSOLOGISTICA CULTURA E FORMAZIONE

NEREO PAOLO MARCUCCI

PER IL SIGNIFICATIVO CONTRIBUTO ALLA CRESCITA DEL MONDO ASSOCIATIVO LOGISTICO

ENRICO SCALCO

PER L'IMPORTANTE CONTRIBUTO DIDATTICO AL PERCORSO AEO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI DI ASSOLOGISTICA